

1 Z	1,08	13,26
2 Z	1,55	14,12
3 M	2,30	14,43
5 W	9,49	16,04
4 D	3,02	15,23
6 D	4,34	16,47
7 V	5,18	17,36
8 Z	6,11	18,34
9 Z	7,12	19,36
10 M	8,14	20,43
11 D	9,20	21,44
12 W	10,13	22,44
13 D	11,02	23,25
14 V	11,44	—
15 Z	0,05	12,31
16 Z	0,53	13,14
17 M	1,39	13,59
18 D	2,29	14,47
19 W	3,17	15,37
20 D	4,08	16,26
21 V	4,59	17,19
22 Z	5,54	18,14
23 Z	6,55	19,23
24 M	8,07	20,41
25 D	9,22	21,54
26 W	10,30	21,56
27 D	11,22	21,44
28 V	11,22	21,44
30 Z	0,59	13,17
29 Z	0,21	12,42
31 M	1,37	13,50

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87.

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden

HET VERGELIJK

TUSSEN DE

VISSERIJ en de INVOER

**Gezamenlijk voorstel
om de invoer van
bodemvis in 1949 op
4.500 ton te brengen**

ZOALS we twee weken geleden lieten voorzien is er dus toch nog te elfder ure een vergelijk tot stand gekomen tussen de visserij en de invoerende groothandel. Er werd een voorstel gedaan dat we voor alle betrokken partijen, en in de eerste plaats voor de visserij zelf, als gunstig beschouwen. De verdienste voor dit resultaat komt niet alleen toe aan de Nationale Federatie, die door haar maandenlange geduldige bemiddeling en door de oprichting van een speciaal comité voor de invoer de weg effende, doch tevens aan beide betrokken partijen die in de schoot van dit speciaal comité blijken gaven van begrip voor elanders standpunt.

Twee factoren hebben het tot stand komen van dit vergelijk in de hand gewerkt. Daar was in de eerste plaats het feit dat een, al was het dan slechts voorlopige, stopzetting van onze invoer van bodemvis bij de huidige oriëntering van onze economische politiek als een illusie moet worden beschouwd, zodat men de voetstappen welke aanvankelijk in die richting werden ondernomen moest opgeven. Daar was anderzijds het feit dat het zogenaamde regime van de 50 t.h. - waarbij de helft der invoervergunningen verstrekt worden op basis van de aankopen aan de kust - zich in de praktijk in een voor de visserij minder gunstige zin heeft uitgewerkt.

De rederijen stonden dus in de eerste plaats voor het feit dat de invoer van bodemvis bleef doorlopen, en dit terwijl de vernieuwing der handelsverdragen met de Noorderlanden - waarbij we in de eerste plaats denken aan Denemarken - voor de deur stond. Alleen reeds hierdoor bleek overleg met de invoerende groothandel gewenst. De voorwaarde welke door de groothandel gesteld was kwam hierop neer, dat het regime van de 50 ten honderd moest worden afgeschaft. De reders konden op die voorwaarde zonder gewetensbezwaar ingaan, omdat ondertussen voor ieder een duidelijk genoeg gebleken was, dat dit regime een factor van dumping en wanorde was geworden op de binnenlandse markt.

In die omstandigheden konden beide partijen zich betrekkelijk gemakkelijk akkoord verklaren toen de Nationale Federatie voorstelde een speciaal comité voor de invoer op te richten in de schoot van de Beperkte Commissie der Federatie, met het doel heel het regime van de invoer aan herziening te onderwerpen en voorstellen te doen voor de vernieuwing der handelsverdragen met de Noorderlanden. Op voorstel der Federatie kwam dit speciaal comité voor de invoer - waarin drie reders en drie vertegenwoordigers van de Vereniging der Invoerders zetelen - voor het eerst bijeen op Vrijdag 7 Januari laatstleden. Na grondig overleg werd door dit comité besloten aan de Nationale Federatie te vragen volgend voorstel bij de overheden te verdedigen :

1. De Belgische invoer van verse bodemvis gedurende het jaar 1949 wordt vastgesteld op 4.500 ton. Dit cijfer zal echter onmiddellijk herzien worden indien :
 - a) de prijzen op de binnenlandse markt een té hoog peil bereiken;
 - b) de export van bodemvis stijgt;
 - c) zekere vissoorten op de

markt komen te ontbreken;
d) het binnenlands visverbruik daalt.

2. In het raam van dit globaal contingent - waarvan de verdeling integraal zal ten goede komen aan de specifieke invoerreferenties - zal een contingent van 200 ton bodemvis worden uitgetrokken voor de maand Februari eerstkomend.

3. Het speciaal comité van de invoer zal voortaan iedere maand bijeenkomen om, na grondig onderzoek van de behoeften en mogelijkheden van het binnenlands verbruik en van de vooruitzichten van de eigen aanvoer, een invoercontingent vast te stellen voor de volgende maand.

4. Dit nieuwe regime van de invoer zal ten titel van proef voor de duur van drie maanden worden toegepast. Daarna zal worden nagegaan of dit regime voldoende geeft aan de overheden en aan de betrokken bedrijfstakken. Is dit het geval, dan zal het als definitief worden aanvaard. Is dit niet het geval, dan zullen alle partijen hun volledige vrijheid herneemen en zal heel de aangelegenheid aan herziening moeten worden onderworpen.

Dit laatste zou waarschijnlijk in de praktijk hierop neerkomen dat de visserij het opnieuw in voege brengen van het regime van de 50 % zou vragen, terwijl de invoer ongetwijfeld de verdubbeling van het thans voorgesteld globale invoercontingent zou vragen.
(Zie vervolg blz. 2)

Steeds aanvoer van ondermaatse vis

FLINK OPTREDEN

Vorige week werd door het plaatselijk vissershavenbestuur der haven Oostende, nogal flink opgetreden om ondermaatse vis door onze motortreilers aangebracht, aan te slaan. Men stelt regelmatig vast, dat de vissers voortgaan met ondermaatse vis aan te voeren en ditmaal is het de bemanning van grote motortreilers welke 5 à 6 manden kleine tongen verkopen aan visvrouwen die er in stad mee leuren aan 20 à 25 fr per kg.

We menen dat in het belang van onze visserij onmededogend tegen de vissers en hun opkopers dient opgetreden, zowel in stad als in de mijn.
't Is het enige middel om deze nuttige wet te doen eerbiedigen. Wie niet lezen of horen wil moet voelen.

Garnaal met BOORZUUR

TWEE MATEN EN
TWEE GEWICHTEN

Men schijnt in bepaalde ministeries te Brussel oprecht niet te weten wat met zijn tijd aan te vangen. Nadat sedert lang van onderzoek der gepelde garnaal met of zonder boorzuur door inspecteurs van het ministerie van Volksgezondheid geen sprake meer was, zijn bewuste heren, nu er geen gepelde garnaal uit Nederland meer ingevoerd worden, aan de kust inspectie komen doen waar ze gevonden hebben dat zekere firma's toch een kleine hoeveelheid boorzuur gebruiken bij het behandelen van gepelde garnaal.

Men heeft bij de ontleding gevonden dat het procent 0,76 t.h. was en

Twée Belgische treilers naar Chili 0.747 en 0.325

NA een voorbereiding van een jaar zijn 38 personen, zijnde 12 vissers met hun vrouwen en hun kinderen zaterdagmorgen 22 Januari rond 5,35 uur uit het sas van de nieuwe vissershaven de grote plas opgevaeren met bestemming Chili.

Door de regering werd toelating verleend om in Chili, gedurende een pe-

riode van twee jaar de visserij te beoefenen.

In akkoord met het ministerie van Economische Zaken van Chili, moeten onze vissers de trawlermethode aan de Chileense vissers aanleren.

Plannen tot het oprichten van een rokerij en vismeelfabriek zijn eveneens in het vooruitzicht gesteld.

De voorbereiding van die reis ging met allerlei moeilijkheden gepaard, want alles diende bestudeerd en rijpelijk overwogen. Er is veel moed en zelfvertrouwen nodig geweest om familie, huis en land te verlaten om een nieuwe toekomst op te bouwen.

In een woord de Gebrs Dewulf en de familie Pieter Boels en hun schoonzoon L. Depoorter, welke vlot Spaans en Portugees spreekt en schrijft, hebben zich niet als avonturiers naar de Nieuwe Wereld begeven, maar volgens een wel bepaald plan, waarover het stilzwijgen werd bewaard met het doel zich rustig te kunnen voorbereiden, alles te bestuderen en... te vertrekken. Alles werd uitstekend voorbereid. Aan boord is er niets tekort tot zelfs sextanten, scheepschronometer, zoals het hoort bij flinke zeelui.

De 0.748 heeft zich daarenboven met zeilen ook uitgerust.

Eten is er voldoende aan boord voor de ganse reis.

Twee honderd duizend liter mazout is meegenomen tot Talcatuano.

We waren ingelicht dat het vertrek in de nacht van Dinsdag op Woensdag zou plaats hebben.

Het slechte weder moest de reis vertragen, zodat het er Zaterdag in de vroege morgen eindelijk van gekomen is en 12 mannen met vrouwen en kinderen de sluisen der vissershaven uitvaardten aan boord van twee vissersvaartuigen naar het onbekende.

Ja, naar het onbekende, voor wat hun bestaan betreft.

In welke goedstoestand die moedige lui de haven verlieten, hopen we later te zullen kunnen meedelen. Deze goedstoestand, zal echter de weerspiegeling zijn geweest van de wil kinder in het verre voor ons onbekende Chili, ook de werklust van onze Vlaamse vissers te doen kennen. Het is dan ook vol hoop, met fierheid en met grote bewondering dat we onze blikken richten naar dat kloek onverschrokken volk, welke de oneindige oceaan zal trotseren om den brode ginds te gaan zoeken.

Beste vrienden van de 0.325 en de 0.748, mocht de zee U genadig wezen.

Mocht uw reis er ene zijn van veel voorspoed, veel moed in tegenspoed, opdat eens ter bestemming gij de taak zoudt kunnen aanvatten, welke U daarheen geleid heeft tot heil en fierheid van ons Vlaams ras en ons landje.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

De reders werden in alle opzichten geholpen door de Chileense gezant te Brussel, welke hen met raad en daad heeft bijgestaan en op het vertrek aanwezig was.

Zo er zich geen onverwachte moeilijkheden voordoen, zal de reis in zes weken volbracht zijn.

Men schikt het eerste gedeelte van de reis te eindigen te Lissabon (Portugal). Van daar zal men trachten de Kanarische eilanden en verder de Kaap Verdeische eilanden te bereiken.

Er wordt dus een omweg gedaan langs het Zuiden van de Kaap-Verdische eilanden. Men denkt dan stroom mee te hebben en een goede Zuid Oostelijke wind. Deze route is naar het schijnt veiliger voor de overtocht van de Atlantische Oceaan.

De landingshavens zullen dus zijn : Lissabon, de Canarische eilanden, de Kaap-Verdische eilanden, de Barbados eilanden of Curaçao (Willemstad),

verder door het Panama-kanaal, Colombia, Peru, enz...

Men hoopt er op visserijgebied veel te kunnen verwezenlijken met de steun van de Chileense regering zelf. Beide vaartuigen vertrokken onverzekerd tegen gewoon risico.

De vrouwen en kinderen slapen in het logiest, de mannen vooraan in de plek.

EEN VAARWEL

Op onze redactie kregen we zondagmorgen een geposte brief als volgt :

Vrijdag, 21 Januari 1949.

Beste Vriend,

Hierbij laten we U weten dat we deze avond omstreeks 9 uur of morgen vroeg, uitvaren.

We hebben het, zoals U weet, niet bekend gemaakt voor verscheidene redenen, welke we U vanuit Chili wel zullen schrijven.

Heb dank voor al wat gij en Mijnheer Vandenberghen voor ons gedaan hebben. U kunt er vast op rekenen, zo wij van ongelukken gespaard blijven, dat wij U zullen schrijven.

Veel geluk en tot later.
De fa Boels en De Wulf.

ZIJ DIE VERTROKKEN

Bemannings aan boord van de 0.748 «Oceans Gift» : BOELS Pieter, schipper, geboren in 1895, Torrele Marcel, motorist, Gonsales Eugene, matroos, Beyen Arsène, matroos.

Passagiers : Depoorter Louis, Boels Denise, echtgenote Depoorter Louis en kind Dirk, Vandendriessche Hélène, echtgenote Boels Pieter, Vandenberghen Hélène, echtgenote Torrele Marcel, Germonprez Alice, echtgenote Beyen Arsène, Frankis Jessie, echtgenote Gonsales Eugene en kinderen Maureen en Bryan.

0.325 «Charles Darwin» : DEWULF Julien, schipper; Heindryckx Pieter, motorist; Gonsales Edmond, matroos; Dewulf Robert, matroos; Derycker René, matroos; Dewaele André, matroos; Van Wetter Adolf, matroos.

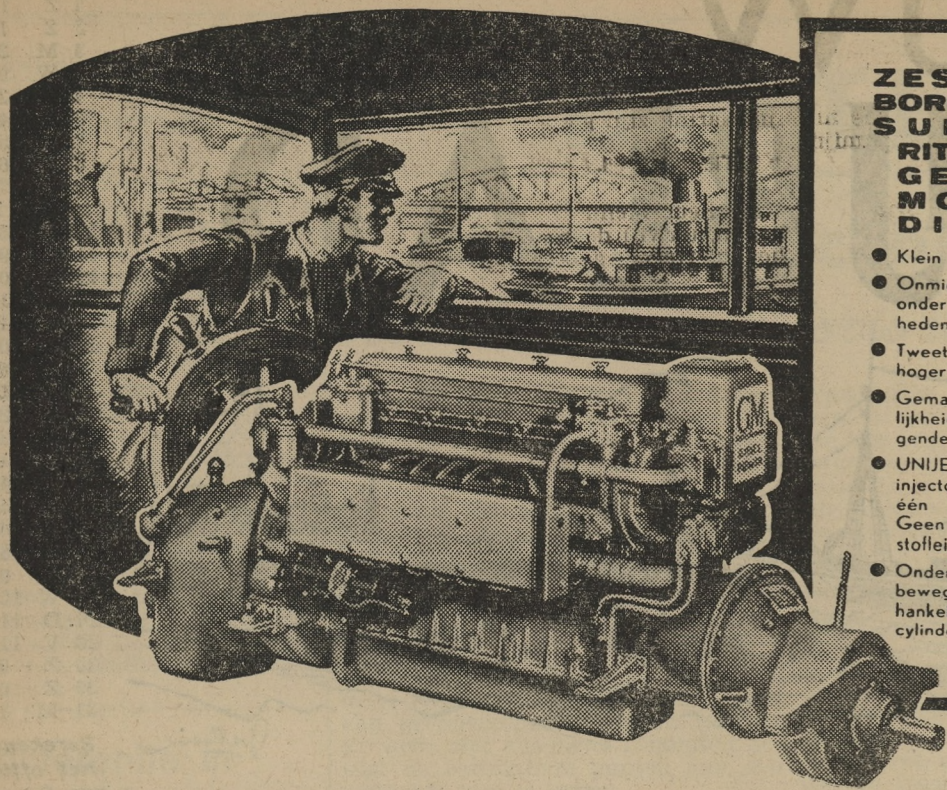
Passagiers : Heindryckx Marcel, zoon van motorist; Dewaele Maria, echtgenote Gonsales Edmond; Patey Madeleine, echtgenote Dewulf Julien en kinderen Julien, Diane en Roland; Vanbesien Maria, echtgenote Derycker René en kind Paulette; Degraer Marc-Cella, echtgenote v. Heindryckx Pieter en kind; Corneille Georgette, echtgenote Van Wetter Adolf; Vandenbroucke Elza, echtgenote Dewaele André en kind Rona.

Nog het neerleggen van zeeverslagen

Zoals we het reeds hebben meegedeeld, zijn er nog altijd reders, die niet weten op welke wijze de zeeverslagen hoeven neergelegd in de koophandelsrechtbank.

Wij vestigen de aandacht van de reders er op dat de griffie van de koophandelsrechtbank ten stadhuize slechts open is van 9 tot 12 uur, dat de reders een uur voor ze hun zeeverslag zullen neerleggen de griffie telefonisch of mondeling moeten verwittigen om toe te laten een rechter op het ogenblik van het neerleggen van het verslag tegenwoordig te laten zijn. Het zeeverslag moet echter vooraf bij de waterschout neergelegd zijn en de schipper of reder met twee ooggetuigen van het ongeval aan boord, moet zich met dit verslag of een kopij er van bij de koophandelsrechtbank begeven.

Dit alles moet binnen de 24 uur na de aankomst geschieden en zo het opslepen van vreemde vaartuigen geldt, moet dit zo snel mogelijk gebeuren.



ZES WAARBORGEN VAN SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL:

- Klein volume.
- Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden.
- Tweetakt systeem, dus hoger rendement.
- Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende delen.
- UNJECTOR, die pomp, injector en verstuiver in één orgaan verenigt. Geen hoge-druk brandstofdleidingen.
- Onderling verwisselbare bewegende delen, onafhankelijk van het aantal cilindrs.

Werkhuizen A. BRUSSELLE

NIEUWPOORT - T. 23153

OOSTENDE - Tel. 714.92

Het vergelijk

tussen de visserij en de invoer

(Vervolg van blz. 1)

We beschouwen de formule der Federatie als gunstig voor de visserij, en ziehier waarom:

1. Vermits geen totale stopzetting van de invoer kon worden bekomen, kwam het er op aan, de invoer zo gering mogelijk te houden. Welnu, onze invoer in 1946 en 1947 bedroeg niet minder dan 13 miljoen kilo en deze van 1948 zal, ondanks de geweldige vermindering gedurende de tweede helft van het jaar, schommelen rond de 10 miljoen kilo. Onze invoer in 1938 bedroeg 6 miljoen 600.000 kilo. Indien dus het voorstel der Federatie wordt aangenomen, zal onze invoer in 1949 drie-maal lager zijn dan die van de laatste jaren en nog 25 % geringer zijn dan die van het laagste contingenteringsjaar van vóór de oorlog.

2. De reders hebben destijds het regime van de 50 % bekomen omdat het - en niet zonder reden - hierin een middel zag een deel van de overvloedige invoermogelijkheden te steriliseren. In de praktijk heeft dit regime geleid tot dumping op de markt en er is geen bezwaar het af te schaffen nu het globale invoercontingent tot het strikt noodzakelijke is herleid. Integendeel, deze afschaffing zal er toe leiden dat de visserij betere prijzen bekomt van de binnenlandse groothandel;

3. als het speciaal comité van de invoer zijn taak goed opvat, zal het de maandelijkse contingenten aldus vaststellen dat het volume van de invoer aangepast is aan de seizoenmatige schommelingen van de eigen aanvoer van bodemvis, zodat de invoer werkelijk en ten volle zijn functie van aanvullende factor - niet van storend element - zal vervullen.

Het regime dat hier door de Federatie wordt voorgesteld is eenvoudig, praktisch en doeltreffend en levert het groot voordeel op, dat het een einde stelt aan de grotendeels kunstmatige vete tussen productie en groothandel, die beiden even groot belang hebben bij een regelmatig en ordelijk verloopende markt. Maar juist omdat dit regime zo eenvoudig is, moet weer eens gevreesd worden dat vanwege de «bevoegde» overheden stokken zullen in de wielen gestoken worden. Het voorstel is voor het ogenblik te Brussel aanhangig. We menen te weten dat het Bestuur van het Zeewezen, dat dicht genoeg bij de visserij staat om onze problemen juist te zien, bereid werd gevonden 't te verdedigen. Maar wat zullen de reacties zijn van de «be-

voegde» Ministers. Het zou niet de eerste maal zijn dat een goed en constructief plan gekelderd wordt met argumenten waarvan alleen kan worden gezegd: «hâtons-nous d'en rire pour ne pas en pleurer».

Indien echter de Regering bereid wordt gevonden dit voorstel, al ware het dan slechts voor een proeftijd van drie maanden, te aanvaarden, dan staat de mogelijkheid open onze beperkte invoer van bodemvis voortaan ordelijk en naar ieders voldoening te laten verlopen. Als we dan verder bedenken dat betrekkelijk goed nieuws van Londen en Frankfurt te verwachten is, zodat ook onze vooruitzichten voor de export minder ongunstig zijn, dan in het begin van verleden jaar, dan mag misschien zonder overdreven optimisme worden gezegd dat het jaar 1949 voor onze visserij een beter jaar zal zijn dan het bewogen jaar, dat we achter de rug hebben.

M.E.

De strijd tussen zee en land

In «het Laatste Nieuws» van 17 Januari verscheen van de hand van den heer J. Hermans een interessant artikel over het steeds meer innemen van onze duinen door de zee.

Een lezer uit Nieuwpoort schrijft aan dit zelfde blad naar aanleiding hiervan:

Zeventig jaar geleden te Westende geboren bracht hij aldaar zijn kinderjaren door. Op 40 meter van het strand in de duinen, stond destijds een tolhuisje, «komiezenbette» genoemd, naar het Franse woord «aubette». Veertig jaar geleden reeds werd het door de zee, die om de tien jaar, meters land innam, weggespoeld.

Aan de vuurtoren te Lombartzijde bewoonde een zekere Henri Crombez een huisje... sedert de oorlog 1914-1918 golfte de zee er.

Het strand tussen Oostende en de haven van Nieuwpoort was en is nog niet breed. Van Nieuwpoort tot Oostduinkerke is het 50 meter en van Oostduinkerke tot de Franse grens, 100 meter breder bij laag tij.

Tussen Oostduinkerke en Westende

maakt de zee ieder jaar een stuk van de duinen weg. Het zand wordt te Nieuwpoort-baden neergezet. Het gevolg is dat de haven van Nieuwpoort verzandt. Onze lezer is van oordeel, dat er drie golfbrekers voor Nieuwpoort-baden en een aan de Oostkant van de haven moeten gebouwd worden indien men de gekende vissershaven wil vrij houden.

Het hoekje van het verbond der Kustvisserij

Gezien de steeds meer en meer nijpende toestand inzake de verschuldigde vergoeding aan de R.M.Z. werd de voorzitter van de paritaire commissie verzocht, op zijn eerstkomende zitting hiernavolgende punten op de dagorde te willen plaatsen.

1. Betaling der achterstallige bijdragen door de kustvisserij van

VAN HET VERLEDEN IN HET HEDEN

Model yacht club Oostende

de eerste Model Yacht Club gesticht door de hh. John MONTEYNE, Louis PANESI, Emile ASAERT, ALLAERT en enkele andere vrienden, helaas allen reeds overleden. De Model Yacht Club stond onder bescherming van de van de heer Louis DEPIERE secretaris, zeer gediensig was om hulp en bijstand te verlenen en begaafd met veel kennis over Yachting.

In het begin had het bouwen der modellen veel gelijkenis met vissersvaartuigen. Dit kwam omdat ze niet juist wisten wat een yacht in werkelijkheid was. Door aansluiting van onze Club met de Model Yacht Clubs van Antwerpen, Brussel en Gent, enz... werden wij uitgenodigd deel te nemen aan de wedstrijden. Na overzicht van onze boten werd veel kritiek over ons uitgevoerd in de Yachtbladen. Deze kritiek viel ten gunste van de club uit: er werd druk gemaakt en nieuwe modellen werden gemaakt.

In 1907 werd door de Model Yacht Club van Antwerpen een grote Nationale Wedstrijd uitgeschreven voor een waardevolle beker met verplichting voor deze die de wedstrijd won, hem te verzekeren voor 500 fr. (in die tijd een heel grote som). Als Oostende zich gereed maakte was het een ongelukkig succes en er was dan geen sprake meer van Oostende met

zijn vissersboten, tegenover deze fijne slanke en schone yachten van onze clubbroeders. Neen, het was Oostende die de beste en fijnste modellen had.

De uitslag was dat de beker door onze club werd weggekaapt. Drie opeenvolgende jaren door het zelfde model, de beker werd dan voor goed aan onze club toegewezen, niettegenstaande de menige nieuwe modellen welke de clubs van Antwerpen, Gent, enz... daarvoor hadden gemaakt om hun beker terug te krijgen. Met de oorlog 14-18 is onze Club uiteengedreef.

In het jaar 1903 werd te Oostende

ven maar gelukkig is het scheepsmodel welke de beker won nog te zien bij onze verdienstelijke schatbewaarder de heer DESCHIEPPE Gilbert.

In 1936 op het Internationaal Congres der Zee, gehouden te Oostende werd de wens uitgedrukt de Model Yacht Club opnieuw in te richten en alles wat betrekking had met de zee. Door vele sprekers werd er op dit Congres gewezen op het nut van het bouwen van modelschepen van alle aard volgens gegevens op plan, aan te sporen. Bij de bouw van zulke soort modellen, valt natuurlijk veel te leren en mogen de lezers soms niet denken «Ja, het geldt maar een scheepje te maken en dit is geschikt voor de kinderen». Neen, bij zulke gedachten is er een grote vergissing.

Deze soort sport is jammer genoeg veel te weinig gekend in België om steun te vinden. Bijzonder in Engeland en Amerika zijn in alle steden langs de zee en zelfs in het binnenland, speciale watervlakken gemaakt uitsluitend ten dienste voor Model Yachten welke sport in deze landen zeer groot opgevat en gesteund wordt door de Gemeentebesturen en de Staat. Vele boeken zijn over deze Sport geschreven, verschillende maanden tijdschriften verschijnen welke de verbetering bekend maken.

Om een modelyacht te bouwen moet men rekenschap houden met de voorschriften van de Federaties van België, Engeland, Amerika, Zuid-Afrika, Kanada, Duitsland, enz... die heel streng zijn. De bouw moet geschieden naar een voorgeschreven plan en de afmetingen moeten juist zijn. Indien de voorgeschreven maten niet juist bevonden worden, dan bekomt men een straf van 5 maal het cijfer welke men vindt bij de afmetingen van het model, hetgeen dan voorkomt op de meetbrief waarmee de mededingers kunnen benadeeld worden in de wedstrijden. Elk varend model moet voor zien zijn van een officiële meter van de Federatie van België. Het yacht ontvangt dan zijn nummer welke moet gevestigd zijn in de hoek van het grootzeil om zodoende de boot kenbaar te maken, om deel te mogen nemen aan de Nationale en Internationale wedstrijden. Op het ogenblik bloeit de MYCO zoals nooit voorheen, dank zij zijn voorzitter en bijzonder zijn alomgekende en gewaardeerde secretaris de heer Pierre VERRAERT, die waarlijk de spil is waarrond alles draait, die noch rust noch duur ontziet om de MYCO bij te staan en te verheffen. Zie de grote wedstrijden sedert zijn wederopstanding gegeven en waarvan er een gedeelte aan onze Stad ten goede kwam, want Oostende is een badplaats zonder weerga. Het is ook aan de heer VERRAERT te danken dat we verleden jaar het genoeg hadden voor een stroom van volk motorschepen te laten varen welke van de wal werden bestuurd met radiogolven dit voor de eerste maal te Oostende.

In het vooruitzicht dit jaar hier te stede een grote Internationale feestplechtigheid in te richten doet de MYCO een beroep op alle yachtmensen om zich aan te sluiten om gezamenlijk iets groots te scheppen tot bloei onzer Club en welvaart onzer Stad.

LOY Maurice.

Blankenbergse haven wacht op herstelling

De minister van Openbare Werken de h. Behogne, heeft Dinsdagochtend een afvaardiging van de vissers der haven van Blankenberge ontvangen.

Deze afvaardiging stond onder leiding van volksvertegenwoordiger Gerard Eneman, en omvatte verder de burgemeester van Blankenberge de h. Maurice De Vriendt en de vaste secretaris van de Christelijke Vakbond de h. Bonfils.

Nadat de h. Behogne op de hoogte was gebracht van de wensen der afvaardiging, gaf hij de verzekering dat de werken bepaald in de buitengewone begroting voor 1949, nl. de een kalfaterbank en de dringende herstellingswerken aan een steiger en werken aan een staket in zee, zo spoedig mogelijk zullen uitgevoerd worden om de veiligheid van de vissers te waarborgen.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.88.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Het verslag over economisch benelux-congres

Het verslag van het Economisch Benelux-congres, dat te Amsterdam gehouden werd op 12 en 13 Juni 1948, is in boekvorm verschenen. Het verslag beslaat een 90-tal bladzijden en bevat uiteenzettingen over de Belgische en de Nederlandse geldpolitiek sinds de bevrijding, de landbouw en Benelux, de ruilhandel en de samenwerking op gebied van de nijverheid.

Het boekje kan verkregen worden bij het Comité Benelux, Hertogelijke straat, 69, Brussel (tel. 11.11.92) tegen 20 fr. of te Amsterdam, 17, Nassaulaan (tel. 11.02.63) tegen 1 fr. 25.

Men kan het boekje ook verkrijgen door storting van 20 fr. op postcheck, nummer 49.47.76 van het comité te Brussel.

Scheepsmotoren

RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFSZEKER

DUURZAAM

(230)

VALCKE Gebr. Oostende

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(214)

Ongevallen in de Visserij

MATROOS COENEYE ALBERT AAN ZIJN VERWONDINGEN BEZWEKEN

Aan boord van de O.274 toebehoren de aan de Rederij Versluys-Deconinck is op Zondag 23 Januari jl. een erg arbeidsongeval gebeurd.

Het vaartuig was ter visvangst uitgevaren en na een goede sleep zouden de netten bovengedaald worden. De korre werd ingewonden en vastgeslagen. Matroos Coeneye stond op dek en hielp bij de werkzaamheden. Op zeker ogenblik kreeg hij een slag van het korregetouw tegen de linkerzijde van de borstkas. Bij aankomst in de haven diende Dr. Gessquière de eerste zorgen toe en stelde een breuk van drie ribben vast. De ongelukkige werd wegens de ernst van de toestand en voor nader onderzoek naar de H. Hartkliniek overgebracht, alwaar hij Dinsdagnamiddag overleed, tengevolge van longscheuring veroorzaakt door braak van ribben en indrukking van de borstkas.

De bevoegde zeediensten werden aanstonds verwittigd.

Coeneye Albert was 33 jaar en laat een jonge weduwe na met vier kinderen.

Aan de bedroefde familie biedt 'Het Nieuw Visserijblad' zijn innigste deelneming aan.

Z.226 «Henri-Irène» op 11 Januari '49 GHYS Henri, schipper, lichte verwondingen aan rechter oog, veroorzaakt door val tegen dekward. Z.93 «Julien-Virginie» op 22 Jan. 1949 GUNST Maurice, jongen, bij het opwinden der korre is de lenterhaak tegen rechter oogbeen en voorhoofd geslagen. Oog en voorhoofd werden

ernstig gekwetst, met het gevolg dat het slachtoffer nog een drieluik weken zal werkonbekwaam blijven. Z.523 «Jeanne-Madeleine» op 8 Jan. PAYE Leon, schipper, bij het inwinden van het vistuig is de sletsblok op rechter voet gevallen. Grote teen werd erg gekneusd, indien geen verwikkelingen meer zullen bijkomen zal belanghebbende na een viertal weken terug naar zee mogen gaan.

O.212 «Maria-Ludovica» op 10 Jan. 49 VERKEMPINCK Julien, schipper, lichte kwetsuren aan rechter voorarm opgedaan door stek van staal-draad.

Bericht aan Zeevarenden

SCHELDE

WIJZIGING IN DE VERLICHTING

PIJP-TABAK

Op dijk linkerover 600 m. opwaarts de «Draaiende sluis» Ligging : 51° 14' 37" N - 4° 20' 13" E Ter vervanging der weggenomen oude instelling, werd 5.50 m afwaarts van deze, een nieuw lichthuis opgericht.

Beschrijving IJzeren lichthuis vierkant en rood, op betonnen stoel. Geographische ligging, karakter, kleur en strekking der sectoren blijven praktisch onveranderd.

Nieuwpoortse visserijbelangen

SIGNALISATIE

Door het Verbond der Kustvisser-Reders werd voor een drieluik weken bij de Maritieme Overheid aangedrongen opdat er een licht zou geplaatst worden op de boei van Trapegeerbank «de Ezel» en dat een wrakton zou gelegd worden bij het wrak de «Hollander» buiten de Oever. Helaas tot op heden werd er nog niets gedaan en werd de bevoegde overheid nogmaals attent gemaakt op de noodzakelijkheid van deze signalisatie.

EEN WARE GESCHIEDENIS

In de vismijn zijn er twee personen die zich bezig houden met het verhuuren van bennen. Voor het gemak zullen wij ze Andreas en Petrus heten. Zoals het goede commercianten betaamt, doen ze hun best om mekaar concurrentie aan te doen. Zo stak Petrus een handje toe aan het lossen van de vangst en Andreas zag zich verplicht zijn voorbeeld na te volgen. Andreas nam het initiatief en verving wel eens de visser bij het aankondigen van de vangst bij de verkoop. Petrus wou niet onderdoen. Ze kenden dag stond hij dus in de mijn en 't ging er van : «Hier emme veertig kilotjes groate tongen... enz» Ge durende de verkoop kwam hij aan een partij gladde roggen die in visserstaal «gleddres» heten. En Petrus begon : «En hier emme zestig kilos.» plots kon hij maar niet de benaming van de voor hem liggende vis te pakken krijgen. Andreas die zijn concurrent geïnteresseerd gadesloeg kwam ter hulp : «Anthraciet» was zijn advies. En Petrus van : «En hier emme ton nog zestig kilos anthraciet. De afslager bemoeide zich dan met het geval en zong : «Zestig kilos anthraciet, duust, negenhonderd vuuf en ne gentig, vuuf en tachtig...» Ze hebben flink gelachen dien dag op de kaai te Nieuwpoort.

STATISTIEKEN VOOR 1948

Hier volgen de statistieken opge-maakt door de Stadsdiensten met be-trekking op de aangevoerde vangsten over het jaar 1948. Het bedrag wordt telkens in franks uitgedrukt. Spijtig genoeg zijn er geen cijfers beschik-baar met betrekking op het gewicht der vangsten.

Maand	Maand. aanv.	Opbr. mijnr.
Februari	1.057.993	31.774
Januari	1.612.679	48.404
Maart	1.787.412	53.675
April	1.398.374	42.000
Mei	307.117	9.245
Juni	1.552.741	46.642
Juli	1.757.558	52.816
Oogst	2.270.204	68.177
Septemeber	1.765.729	53.038
October	1.711.148	51.401
November	2.536.051	76.181
December	2.009.241	60.344
Totale	19.766.250	593.700

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê

REUZESPROT

Maandag werd in de vismijn te Nieuwpoort de vangst afgezet van de N.753 (eigenaar Rammeloo Remi). Groot was ze niet, amper 64 kg sprot. Maar die sprot was van zulkdanige afmetingen dat de haren van de handelaars ten berge rezen wanneer ze door de zilveren visjes roerden. Het ging zover dat wedding-schappen aangegaan werden en dat meters en verdikpassen moesten bijgehaald worden. Laat ons hopen dat in de volgende dagen nog vele van die «sprotjes» door onze Nieuwpoort-se vissers zullen geknapt worden.

VLIEGTUIGSCHROEF OPGEVIST Zaterdagavond heeft de N.754 (eigenaar Schoolaert H.) de schroef van een vliegtuig binnengebracht die tijdens het vissen bovengedaald werd.

UITDIEPEN VAN INANGANG DER VLOTKOM

Onze vissers zullen zeker met grote voldoening vernemen dat binnenkort de aanbesteding zal uitgeschreven worden om de ingang van de vlotkom waar zich het sluis vroeger bevond vrij te maken van de er nog liggende stenen en wrakstukken. De doorgang zal uitgediept worden tot op de nog bestaande sluisvloer. Het is te hopen dat dit werk snel zal aan gevangen worden, want nog dagelijks wordt er bij in- of utvaren gedurende het laagwatergetij schade aangericht aan de kiel der vaartuigen en worden schroeven kapot geslagen. Voor onze visserij zal dit werk een gevoelige verbetering zijn.

DE HEER GUST VANDENBERGHE TEN GRAVE GEDRAGEN

Zaterdagmorgen is te 10.30 uur te Bredene aan zee, de heer Gust Vandenberghe in de ouderdom van 71 jaar overleden, ten grave gedragen. Een grote menigte was op de plechtigheid tegenwoordig en het kruis werd gedragen door de heer John Bauwens. Voor de kerk werd een treffende lijkrede gehouden door de heer Frans Verbanck, oudste der nog in dienst zijnde beambten van de Froid Industriel, Pêcheries à Vapeur en Pescator. We komen op het leven van wijlen G. Vandenberghe in een volgend nummer terug.

In de Visserijhavencommissie

Vrijdagnamiddag vergaderde de Visserijhavencommissie der haven Oostende, onder voorzitterschap van dhr. Vroome. Waren afwezig : de hh. Verlinde, Decroton en G. Deckmijn, verontschuldigd

Aangezien de uitvoerders geen verbintenissen meer willen aangaan, zal de gewone vrije openbare afslag van ijle haring zijn gang blijven gaan.

KISTEN IN PLAATS VAN BENNEN

De heer Menu is voorstander van kisten, terwijl de hh. Blondé en Velthof hiertegen gekant zijn omdat ze niet gemakkelijk handelbaar zijn. Rieten bennen zouden de netheid volgens hen verbeteren.

De heer Velthof dringt er op aan dat de handelaars hun bennen na de sluiting van de verkoop binnen het uur aan de bennenverhuurders zouden terug inleveren. Aldus zouden deze in staat zijn de bennen te spuiten wat ze nu niet kunnen daar de handelaars ze tot 's avonds laat in hun pakhuis houden.

De hh. Corneille en Beauprez zijn het eens bij hun collega's in dien zin aan te dringen.

HET DOK DER VISSERSHAVEN

Dhr Panesi zou willen hebben dat de stad beter het dok reinigt van mazout, stookolie en bennen die er liggen te drijven.

De stad wijst er op dat elk zijn werf zou moeten rein houden, zoals de stad het doet met de slip en de sluisen.

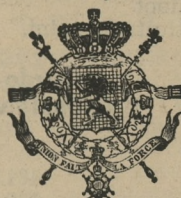
Daar de heer Panesi het niet eens is, zal met de havenautoriteiten naar een praktische oplossing gezocht worden om het vlotdok rein te houden

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood !

Eet meer vis — dan blijft ge

GEZOND
SLANK
en FRIS

KONINKRIJK BELGIE



Zelfstandige kas voor OORLOGSSCHADE

Lening tot **WEDEROPBOUW**

2e TRANCHE GROOT 3 1/2 MILLIARD FRANK

Uitgifte van 3.500.000 obligatiën van 1.000 frank elk, aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, à pari van

de nominale waarde of met LOTEN van : **TWEE MILLIOEN FRANK EEN MILLIOEN FRANK 1/2 MILLIOEN FRANK**

De obligatiën zijn voor de uitlotingen ingedeeld in 3.500 reeksen van 1.000 obligatiën van 1.000 frank ieder. De toewijzing van een lot aan een obligatie van een reeks heeft de terugbetaling à pari van de andere obligatiën van deze reeks ten gevolge.

DOEL VAN DE UITGIFTE : De opbrengst van de uitgifte is bestemd tot de betaling van de oorlogsschade aan de private goederen.

EFFECTEN : De obligatiën zijn aan toonder en ieder nominaal groot 1.000 frank.

RENTEN : De obligatiën renten van 1 Februari 1949 af. De eerste coupon is per 1 Februari 1950 betaalbaar.

RENTE : De rente bedraagt 2 % 's jaars gedurende de eerste 9 jaren en wordt daarna op 5 % 's jaars gebracht.

WAARBORG : De betaling van de coupons en de terugbetaling van de obligatiën worden door de Staat gewaarborgd.

VRIJSTELLINGEN VAN BELASTINGEN : Over de ganse looptijd van de lening zijn de coupons en de loten vrij gesteld van alle, om het even welke zakelijke belastingen en taxes, ten bate van de Staat, de provincien en de gemeenten.

De loten zijn daarenboven ontheven van de aanvullende personele belasting.

OP DE LOTEN GESCHIEDT DERHALVE GEEN AFHOUDING.

AFLOSSING EN TREKKING : De lening is aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, overeenkomstig het op de effecten voorkomend trekkingsplan.

Gedurende de eerste negen jaren zijn de obligatiën terugbetaalbaar met 1.000 frank, d.i. het pari, of met een der loten die in het trekkingsplan hieronder zijn aangegeven. Gedurende dit tijdperk heeft er elke Woensdag een uitloting plaats; behelst echter het jaarlijks tijdperk tussen 1 Februari en 31 Januari eropvolgend 53 Woensdagen dan geschiedt geen uitloting de laatste Woensdag van de maand Januari.

De aflossing geschiedt bij volledige reeksen van 1.000 obligatiën. Bij elke uitloting worden zoveel reeksen van 1.000 obligatiën uitlootbaar gesteld, als er loten voor die uitloting voorzien zijn.

Per reeks wordt slechts één lot toegewezen; de toewijzing van een lot aan een obligatie brengt de terugbetaling à pari met zich van al de ander obligatiën der reeks.

Te beginnen van het tiende jaar, geschiedt de aflossing uitsluitend à pari, bij jaarlijkse uitlotingen die op de eerste Woensdag van de maand Januari plaats hebben.

De à pari of met lot uitgelote obligatiën zijn terugbetaalbaar met ingang van 1 Februari volgend op de uitloting. Zij hebben recht op de op die datum verschijnende coupon.

Echter kunnen de obligatiën, ter aflossing aangewezen bij de uitlotingen over de maanden Februari tot Decem-ber, zonder rentebijslag worden geïncasseerd met ingang van het begin der maand die op de uitloting volgt.

TREKKINGSPLAN

I. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1949 TOT 31 JANUARI 1953

440 loten van samen 432 miljoen frank

zegge { 6 LOTEN van 5 miljoen
52 LOTEN van 1 miljoen per jaarperiode
52 LOTEN van 1/2 miljoen

a) De 1e WOENSDAG van elk der maanden FEBRUARI, APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER, en DECEMBER : 1 lot van 5 miljoen, 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen.

b) de ANDERE WOENSDAGEN VAN HET JAAR : 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen.

Bij uitzondering, geschieden de uitlotingen, voorzien voor de maand Februari 1949 te gelijker tijd met deze van Woensdag 2 Maart 1949.

De 2e Maart 1949 worden dus toegekend : 1 lot van 5 miljoen, 5 loten van 1 miljoen en 5 loten van 1/2 miljoen.

II. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1953 TOT 31 JANUARI 1958

410 loten van samen 395 miljoen frank,

zegge { 1 LOT van 5 miljoen
5 LOTEN van 2 miljoen per jaarperiode
52 LOTEN van 1 miljoen
24 LOTEN van 1/2 miljoen

a) de 1e WOENSDAG van de maand FEBRUARI : 1 lot van 5 miljoen en 1 lot van 1 miljoen ;

b) de 1e WOENSDAG van elk der maanden APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER en DECEMBER : 1 lot van 2 miljoen en 1 lot van 1 miljoen ;

c) de 2e WOENSDAG en de 4e WOENSDAG van elke maand : 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen ;

d) de ANDERE WOENSDAGEN van het jaar : 1 lot van 1 miljoen.

Bij de laatste uitloting der maand Januari van elk der jaren 1954 tot 1958, na de trekking van de met een lot uit te keren obligatie of obligatiën, worden de obligatiën uitgeloot, à pari terug te betalen om het per 1 Februari eropvolgend af te lossen kapitaal aan te vullen.

De uitlotingen geschieden in 't openbaar te Brussel door toedoen van een afgevaardigde van de Zelfstandige Kas voor oorlogsschade, ten overstaan van afgevaardigden van het Rekenhof en van de Minister van Financiën.

FINANCIËLE DIENST : De betaling van de coupons en van de à pari uitkeerbare obligatiën geschiedt aan de loketten van de Staatskassier (Nationale Bank van België) te Brussel en van de agentschappen buiten de hoofdstad.

De met lot uitgekomen obligatiën zijn alleen aan de Staatskas te Brussel terugbetaalbaar, na visum door het Ministerie van Financiën.

DE INSCHRIJVING WORDT OP MAANDAG 24 JANUARI 1949 OPENGESTELD.

Zij wordt gesloten zodra het ter inschrijving aangeboden aantal effecten voltekend is.

Eventueel, worden de inschrijvingen van de laatste dag gereduceerd.

UITGIFTEPRIJS : 1.000 FRANK, ALGEHEEL BIJ DE INSCHRIJVING BETAALBAAR

AFLEVERING VAN DE EFFECTEN : De obligatiën worden zo mogelijk zodra de openstelling van de inschrijving, en uiterlijk op 15 Februari 1949 afgeleverd.

De inschrijvingen worden zonder kosten ontvangen : ter Nationale Bank van België (Staatskas) te Brussel en bij al haar agentschappen buiten de hoofdstad, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling van de Banken, de financiële instellingen en de wisselagenten van het land.

OFFICIËLE NOTERING : De obligatiën worden met ingang van 15 Februari 1949 officieel ter beurze genoteerd.

Brussel, de 15 Januari 1949.

Goedgekeurd,
De Minister van Financiën,
G. EYSKENS.

De Administrateur van de
Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade,
J. VANHEURCK.

BRUNET & C^o**OOSTENDE**

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

INVOER VAN VERSE VIS EN VERSE HARING IN
NOVEMBER 1938 en 1948

(in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Factuurwaarde in Fr.
NOVEMBER 1948			
Denemarken (1)	—	483.196	9.310.922
Nederland (2)	485.000	16.895	3.528.681
Noorwegen (3)	—	3.819	77.010
Zweden (4)	—	118	10.840
Engeland	220.215	—	1.173.664
Totaal :	705.215	504.048	14.101.117

Waarvan :	zeevis 407.250 kg; haring 705.215; zoetwatervis 81.818 kg.		
(1) : Kabeljauw	297.571 kg (2) : Paling	4.840 kg	
Schelvis	91.464 kg	Brasem	3.199 kg
Paling	53.132 kg (3) : Koolvis	1.960 kg	
Sprot	14.980 kg	Heilbot	1.574 kg
Forel	14.425 kg (4) : uitsluitend zalm.		

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr. Haring	Andere vis	Waarde in Fr. (globale waarde)
NOVEMBER 1938			
Frankrijk	388.700	18.600	481.000
Noorwegen	5.100	62.200	180.000
Nederland	561.600	133.900	1.118.000
Engeland	281.000	6.600	414.000
Denemarken	—	243.600	859.000
Zweden	—	4.200	12.000
U.S.A.	—	4.100	41.000
Canada	—	2.300	32.000
Diversen	1.400	500	14.000
Totaal :	1.237.800	476.000	3.151.000

TOTAAL VOOR NOVEMBER 1938, 1947 en 1948**Totale aanvoer :**

1948 : 7.245.286 kg voor 48.456.335,70 fr = 6,67 fr per kg
 1947 : 4.638.780 kg voor 46.004.310,45 fr = 9,92 fr per kg
 1938 : 3.631.448 kg voor 9.772.846,05 fr = 2,69 fr per kg

waarvan**A. — Haring**

1948 : 2.283.084 kg voor 6.904.539,00 fr = 3,02 fr per kg
 1947 : 1.795.734 kg voor 10.032.963,00 fr = 5,58 fr per kg
 1938 : 258.813 kg voor 245.543,80 fr = 0,95 fr per kg

B. — Garnaal

1948 : 22.824 kg voor 1.066.817,00 fr = 46,74 fr per kg
 1947 : 91.714 kg voor 998.618,50 fr = 10,88 fr per kg
 1938 : 171.274 kg voor 742.090,25 fr = 4,33 fr per kg

C. — Diepzwemmende vis

1948 : 4.111.087 kg voor 37.542.790,00 fr = 9,13 fr per kg
 1947 : 2.734.907 kg voor 34.710.029,00 fr = 12,69 fr per kg
 1938 : 2.900.369 kg voor 8.199.609,20 fr = 2,80 fr per kg

MAANDELIJKE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947 en 1948 (in kilos)

	1938	1947	1948
Januari	2.444.337	2.870.359	3.275.746
Februari	2.162.228	2.658.023	2.898.116
Maart	3.300.423	6.269.617	4.942.708
April	2.427.216	3.960.203	4.071.153
Mei	2.168.123	3.946.394	150.141
Juni	2.093.166	3.414.900	2.106.696
Juli	2.121.773	3.104.813	3.646.855
Augustus	2.297.855	2.593.420	3.174.848
September	2.265.953	2.313.434	3.050.878
Oktober	2.616.001	2.714.106	3.244.586
November	3.201.361	2.736.468	4.122.836
December	2.399.953	3.709.593	
	29.508.389	40.291.430	

TOTALE AANVOER IN NOVEMBER 1938 en 1948

Soorten	Hoeveelheid in kgr.		Waarde in Fr.	
	1948	1938	1948	1938
IJslandse				
Kabeljauw				
groot	88.700	27.450	1.054.146,00	102.760,00
middelsoort	34.000	39.475	310.960,00	89.245,00
klein	3.600	36.300	21.610,00	84.316,50
totaal	126.300	113.225	1.386.716,00	276.321,50
Andere				
Kabeljauw				
groot	208.802	47.814	3.189.561,00	203.861,00
middelsoort	56.745	87.018	628.275,00	191.588,00
klein	99.066	94.488	433.656,00	162.614,50
totaal	364.613	229.320	4.251.492,00	558.063,50
IJslandse				
Schelvis				
groot	44.600	3.725	664.830,00	23.367,50
middelsoort	45.557	2.850	378.850,00	10.620,00
klein	32.820	2.375	198.786,00	4.345,00
totaal	122.977	8.950	1.242.466,00	38.332,50
Andere				
Schelvis				
groot	4.793	20.025	62.330,00	64.215,00
middelsoort	55.542	44.825	468.230,00	124.992,00
klein	121.730	133.250	667.394,00	185.480,00
totaal	182.065	198.100	1.197.954,00	374.687,00
Pladijs	231.537	275.509	3.026.571,00	692.507,50
Rog	523.632	296.973	3.137.375,00	524.494,00
Tarbot	95.617	98.771	2.453.985,00	686.929,50
Tong	208.135	261.402	7.273.620,00	2.437.497,00
Wijting	606.955	318.624	2.550.434,00	436.586,70
Tot. voorn.				
soorten	2.461.831	1.790.874	26.520.613,00	6.025.419,20
Haring (volle)	2.283.084	258.813	6.904.539,00	245.543,80
Sprot	816.542	263.122	2.868.224,70	519.420,90
Garnaal	22.824	171.274	1.066.817,00	742.090,15
Diversen	1.661.005	1.147.365	11.096.142,00	2.240.372,00
Totaal :	7.245.286	3.631.448	48.456.335,70	9.772.846,05
Waarvan				
IJslandse	983.442	448.975	6.234.474,00	839.039,50

RESTERENDE 40 t.h. WORDEN VRIJGEGEVEN

Sedert 24 Januari is het overblijvend tegoed van de 40 t.h. geblokkeerde rekeningen, vrijgegeven. Ny

AUTOVERVOER VOOR EIGEN REKENING**De nieuwe voorschriften van de verplichte verzekering**

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede :
 «De voorschriften van de verplichte verzekering der burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden ten bate van autovervoerders voor eigen rekening zijn op 1 Januari 1949 van kracht geworden.

De aandacht van de betrokken kringen wordt gevestigd op het feit dat luidens de nieuwe verzekeringsclausules die de goedkeuring hebben van de Staatscontrole, de verzekering de vervoerde personen slechts dekt, indien hun aantal 2 niet overschrijdt de bestuurder niet inbegrepen. Het geldt hier louter een tegemoetkoming uit praktische overwegingen.

Indien bijgevolg de betrokken firma's tegelijk met de te vervoeren artikelen een aantal personen vervoeren of ten vervoer aannemen, dat 2 te boven gaat, de bestuurder niet inbegrepen, dan bestaat er, welke ook de kwaliteit van deze personen zij, in dit geval geen dekking tegen alle vervoerde personen. Wij wensen de aandacht er op te vestigen dat het mogelijk is een groter aantal personen te dekken bij een speciaal accoord tussen de verzekerde en de maatschap pij.

Aan de andere kant worden de vervoerde personen gewaarschuwd dat zij geen recht hebben op enige vergoeding vanwege de verzekeraars der burgerlijke aansprakelijkheid, indien op het ogenblik van het ongeval het totaal aantal vervoerde personen meer dan twee is, de bestuurder niet inbegrepen.

Het spreekt van zelf dat de voorschriften omtrent de arbeidsverzekering onverminderd van kracht zijn tegenover de personen in dienst van de verzekerde vervoerde voor eigen rekening.

Uitgezonderd deze laatste, mogen de andere slechts gratis vervoerd worden.

Indien enige betaling door vervoerde personen zou geschieden heeft de verzekeringsmaatschappij verhaal op verzekerde die het contract getekend heeft.

Bovengenoemde voorschriften gelden slechts voor vervoerders voor eigen rekening.»

Het Verbond der Visuitvoerders**BIJDRAGE NATIONALE FEDERATIE**

Naar aanleiding van de beslissing van de jongste algemene vergadering, werd door het Verbond der Uitvoerders aan de leden een omzendbrief gestuurd hen verzoekend volgens hun aankoopcijfer vóór einde der maand, hun bijdrage als volgt te willen storten :

Voor een aankoopcijfer beneden de 6 miljoen frank : 500 fr.
 Van 6 tot 8 miljoen frank : 1000 fr.
 Van 8 tot 10 miljoen frank : 1500 fr.
 Van meer dan 10 miljoen frank : 2000 fr.

Het bestuur verhoopt dat al de leden hun plicht zullen doen.

Ten behoeve van de Technische Diensten te Oostende**EXAMENS VOOR STIELMANNEN**

In de maand Februari 1949 zal door het Bestuur van het Zeewezen een vergelijkend examen, met het Nederlands als voertaal ingericht worden, met het oog op de toelating tot de proeftijd van volgende stielmannen ten behoeve van de Technische dienst te Oostende :

- 1) vijf electriciens-specialisten;
- 2) twee hulp-electriciens;
- 3) zestien bankwerkers-werktuigkundigen;
- 4) twee vedette-stuurlieden;
- 5) twee autobestuurders-werktuigkundigen;
- 6) zeven timmerlieden-specialisten, (4 scheepstimmerlieden, 1 huistimmerman en 2 meubelmakers-garnierders);
- 7) twee koperslagers;
- 8) twee hulpmagazijniers.

Worden tot die vergelijkende examens toegelaten, de kandidaten die :
 1) Belg en van het mannelijk geslacht zijn;
 2) van onberispelijk gedrag zijn;
 3) de burgerlijke en politieke rechten genieten;
 4) aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben;
 5) minstens 21 jaar oud zijn en de leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben op 1 Februari 1949. Deze laatste leeftijdsgrens wordt op 35 jaar gebracht voor de kandidaten, die bij hun aanvraag om deelneming een regelmatig attest voegen ten blijke er van dat zij het voordeel kunnen genieten van het be-

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

FROID**IJS INDUSTRIEL**

TEL. 71791

(223)

Coördinatie tussen Productie en Handel

VERLEDEN week in een artikel «Productie en Handel» zijn we door logische redenering gekomen tot het besluit dat wij de eerste fase van de oplossing der crisis in de visnijverheid niet buiten ons moeten zoeken maar in ons zelf.

De eerste fase van «het in ons zelf zoeken» bestaat in een coördinatie van Handel en Productie - het zoeken naar een harmonische verhouding.

De verwezenlijking is theoretisch zeer eenvoudig. Maar praktisch is het een zeer problematische kwestie. Vooraleer wij kunnen spreken van coördinatie tussen Productie en Handel, moet er, én onderling onder de verscheidene strekkingen of takken van de handel een coördinatie bestaan.

En daar ligt nu juist de fundamentele moeilijkheid. Want eens tot dit resultaat gekomen is het succes negtig procent verzekerd.

Als het stult in de «cuisine intérieure» van de handel, zodat men er met potten en pannen gooit, dat de een de andere verwenst en vervloekt, en, als er een siroco- of een mistralwindje waait bij de productie zodat de één de andere niet duldt, wat kan er dan sprake zijn van coördinatie tussen Productie en Handel.

Brengt men dan die twee haardvuren samen om te coördineren, dan is het genoeg om de zee te doen verdampen !!!

Neen zo gaat dit niet.

In de Productie-middens zowel als in de Handelsmiddens is de Wetstraat la grande maison de rendez-vous. Het is crisis. Anders konden wij die missen tot in een zekere graad.

En wij constateren allen dat sommige middens van de Wetstraat zo doof zijn als een otter wanneer het gaat over visserijbelangen. Dit is zo.

En tegenover die gedachte van de Wetstraat constateren wij feiten welke ons alle dagen zouden moeten aansporen tot die vooropgestelde coördinatie.

Zo stellen wij de vraag : Is het niet omdat wij niet gecoördineerd zijn dat de Wetstraat zo doof is ?

Het antwoord ligt voor de hand : Zo zeggen de autoriteiten en bevoegde personen die veel zouden kunnen bijdragen tot de oplossing van de crisis : «De viskwestie ! Mens, spreek daar niet van, 't is een eenvoudigweg om stapelgek te worden. In geen enkel industrie in geen enkel vak, is zoveel haat, tegenstrijdigheid, zoveel egoïsme, eigenbelang, onderkruiperij, antagonistische strekking als in de visnijverheid. Wat kan men dan eigenlijk nog doen om wel te doen. Per slot van rekening verstaan wij er noch kop noch staart van».

Heren van de Productie en Heren van de Handel, deze laatste woorden zijn nog warm, en komen uit de mond van een Minister, die van harte zoveel zou willen doen om te verhelpen aan onze wederzijdse problemen.

Iedereen weet dat de belangen van

de groothandelaars verschillen van die der exporteurs. Iedereen weet dat de belangen van kleinvisserij en midden-slagvisserij verschillen van die der diepzevisserij. Maar dit belet niet, dat er tussen deze verscheidene takken een harmonie zou kunnen heersen.

Laat deze harmonie bestaan; laat de coördinatie bestaan tussen Productie en Handel op gezonde basis met een onafhankelijke arbitrale commissie, die gezonde gedachten er op nahoudt van economie en democratisch recht, die daar belangloos staat tussen Productie en Handel; realiseer deze harmonische totaliteit... en klopt dan maar bij de Heer Minister, eenmaal, tweemaal... tienmaal als het moet, dan zal een stem spreken zoals die van Demosthenes die het kraken van de wind overgalmt. V.D.

Het hoekje van V.E.V.O.

1. De Zeevisexport V.E.V.O. heeft een vraag gehad van Australië om een monster op te sturen van al de Belgische fabrikaten van visconserven om te onderzoeken of deze voldoen aan de desiderata van de bevolking, en in dit geval belangrijke bestellingen te doen in België.

2. Een studiereis van Noord- tot Zuid-Amerika van een der belangrijkste Amerikaanse importfirma's in voedingswaren heeft uitgemaakt, dat er in Amerika een tekort is aan ongeveer 5.000.000 kg garnaal gedurende 10 jaar.

V.E.V.O. Zeevisexport Zeebrugge is in onderhandeling om eventueel bij gelegenheid van genoegzame aanvoren tot concrete zaken te komen, en eventueel een mandaat te bekomen om deze garnaal op de Europese markt te vinden.

3. Een afgevaardigde van de Zeevisexport V.E.V.O. is onlangs naar Amerika vertrokken om in de Verenigde Staten onderhandelingen aan te knopen inzake leveringen aan de Verenigde Staten van vis en visserijproducten. V. D.

Legerdienst bij de Zeemacht**DIENSTPLICHTIGEN VAN DE LICHTING 1950**

De dienstplichtigen der lichting 1950, die wensen hun actieve legerdienst te volbrengen bij de zeemacht, worden verzocht een aanvraag te richten voor 1 October 1949 aan het volgende adres : werfkantoor der zeemacht, 86, Wetstraat, te Brussel.

Bij dit verzoek dienen zij verplicht een afschrift te voegen van het geschiktheidsbewijs (model J of J bis), dat hen afgeleverd werd door het werfbureau van het leger.

De aanvragen der dienstplichtigen die onderzocht werden en op het werfkantoor van het leger, en ongeschikt bevonden werden voor de zeemacht, zullen niet in aanmerking genomen worden.

De aanvragen der dienstplichtigen, die hun lichtingjaar met één of twee jaren vervroegd hebben, zullen de voorkeur hebben.

Het werfbureau der zeemacht zal de ingeschreven dienstplichtigen voor een bijkomend geneeskundig onderzoek ontbieden in de loop van het volgende jaar, en zal hun vervolgens de genomen beslissing ter kennis brengen.

De soortgelijke verrichtingen aangaande de dienstplichtigen van de lichting 1949 zijn afgesloten.

DIESEL MOTOREN**AWA**

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR**DE VISSERIJ**

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel. : 71.498. (67)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 29-1 tot 5-2 : Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 30-1 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Lagae, Koningsinnelaan 32, tel. 71553.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPELEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

SCHUNNIGE FILMS TE STEENE

Wegens het afrollen van schunnige films te Steene werden de volgende personen veroordeeld :

Celestin Willcome, Julien Pijcke en Maurits Delanghe, allen van Oostende tot ieder 6 maand gevangenisstraf en 5000 fr boete. De echtgenoten Despot, uitbaters van de herberg "Het Vlieg-machtje" werden veroordeeld tot 4 maand gevangenisstraf elk en tot elk een boete van 2000 fr.

SLAGEN DOOR ONBEKENDE

Dhr Verduyn Georges, Romestr 25 legde klacht neer wegens slagen hem toegediend door een onbekende. Ny

OP ZWIER

Lemaire Jules, wonende te Bihain, rue Fraiture, geboren op 18-12-30 was op bezoek gegaan bij zijn tante wonende te Spa. Na aldaar drie dagen te zijn op zwier geweest keerde hij naar Bihain terug doch... kwam in Oostende aan. Hij diende verzoek in tot het bekomen van de nodige duiten om terug huiswaarts te kunnen keren. Ny

TWIST IN DE SPOORWEGSTRAAT

M. R. legde klacht neer bij de politie omdat haar man Lingier Gustaaf, samen wonende Spoorwegstr. 41, haar een tand uitgeslagen. Ny

ZE MOCHT NIET BINNEN...

De echtgenote van H. T. kwam de politie melden dat ze niet binnen mocht van haar man. De politie verzegelde haar naar huis en de man kwam tot inkeer en liet zijn vrouw terug onder het echtelijk dak.

OOSTENDENAAR VEROORDEELD TE IEPEL

Door de Correctionnelle rechtbank te Ieper werd de Oostendenaar Marcel Casteleyn veroordeeld tot 8 maanden gevangenisstraf en 500 fr boete. Casteleyn had zich in de provincie schuldig gemaakt aan talrijke aftroggelingen.

ONTSTAAN VAN BRAND

In de kelderwoning van een huis gelegen op de Koningsinnelaan vatte een plank, welke te dicht bij de haard stond, vuur. De bewoner, Velle Th. ver wittigde de brandweer die spoedig ter plaatse kwam en alle uitbreiding vermeed. Stoffelijke schade.

FIETS GESTOLEN

Door Bowe G. werd bij de politie klacht neergelegd, nopens de verdwijning van zijn fiets voor zijn woning in de Stenbakkerstraat.

GEKWETST

B.R. bevond zich in de herberg gelegen Paulusstraat 41, alwaar hij, tijdens een twist, gekwetst werd aan het aangezicht door een bierglas, geworden door Vanlooche Victoria, Zuidstr.

AUTO NEEMT EEN BAD TE BRUGGE

Maandagnamiddag reed de auto, bestuurd door Calleeuw Marcel, wonende te Oostende door de borstwering van de binnenvestingsgracht aan het nieuwe water in tuimelde in het water. De autobestuurder liep verwondingen op in de borststreek. Een persoon die hem vergezeld bleef ongedeerd. Het ongeluk was te wijten aan stuurdefect.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16

♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

15 Jan. 1949 — Sonja Cuvelier v. Lucianus en Gilberte Vanhoeck, Duivenhokstr 12; Marie Vanhove v. Raphaël en Lia Knockaert, Kongolaan 93; Francine Willaert v. André en Marie Goes, Hofstr 24; Etienne Willaert v. Remi en Georgette Aspelagh, Zwaluwenstr 78; Wilfried Naessens v. Henri en Maria Bullynck (Leffinghe); Norbert Van Ghelwe v. Charles en Germaine Vanden Abele (Breedene);

16. — Daniël Jonckheere v. Henri en Mariette Verstegen (Slype); Jozef Jonckheere v. Ludovicus en Irène Devos, Nieuwpoortswg 143;

17. — Ronny Decoo v. Adrien en Maria Debreyne (Steen);

18. — Antoine Germonprez v. Maurice en Elisabeth Devriendt (Steen);

19. — Viviane Decorte v. Arthur en Delphine Willaert, St Sebastiaanstr 45; Jeannine Delanghe v. Petrus en Jeannette Luyten, Nieuwlandstr 96;

Freddy Devos v. Gustaaf en Yvonne Mussche, Oostendse Haardstr 35; Rosette De Beau v. Roger en Suzanne Hubert, Spaarzaamheidstr 24; Roger Van Buren v. François en Nelly Depaep, Noord Edestr 7; Yves Vandenbergh v. Roger en Gilberte Pauwels, (Koksijde);

20. — Willy Verdonck v. Georges en Germana Dekesl (Steen); Fernand Vantghem v. Achiel en Elisa Vanhoorne (Westkerke); Robert Hamers v. Fernand en Marie Baele, Smedenstr 23; Maurice Van Dicke v. Renatus en Emilie Durand, Frans Musinstr 15;

21. — Jeannine Polfiet v. Oscar en Paulette Hubert, Edmond Laponstr 17; Linda Roose v. Gustaaf en Gerarda Masschaele (Ettelghe); Monique Falise v. Henri en Irena Deckmyn, Plakkerstr 38;

22. — Micheline Luca v. Marcel en Marie Cusse (Koksijde); Patrick Coulier v. Marcel en Juliette Janssens, Sportstr 2; Ingrid Muylaert v. André en Nelly Provost, Koningsstr 25;

STERFGEVALLEN

15. — Etienne Hinderyckx, 41 jr., echtg. Eugénie Ureel (Koksijde);

16. — Rosalie Dejonghe, 33 jr echtg. August Deblauwe, Leffingestr; Idalia Cools, 74 jr, wwe Amand Vandenbergh en Carolus Kimpe, Rentenierstr 12; Alberie Villes, 72 jr, echtg. Bertha Desmit, Vrijhavenstr 27; Andries Grifroy 1 mnd, Romestr 20; Roger Veroncke 1 mnd, Schipperstr 44; Joseph Qualy, 53 jr Bertha Nyssen (Breedene);

17. — Henri Samijn, 74 jr, echtg.

Adela Loncke, Nieuwlandstr 55; Silvie Stael, 76 jr, wwe Julien Vermeulen, St Catharinapl. 5; Antoine Deplancke, 7 mnd, Nieuwpoortswg 275;

18. — Carmen Cools, 1 jr, Broederlijkheidstr 44;

19. — Sidonia Mazyn, 83 jr, wwe August Monteyne, Edith Cavellstr 15; Gustavus Vanzieleghem, 79 jr, wdr Leonie Symaels, Plantenstr 70; Robert t Jaeckx, 59 jr, Echtg. Maria Deckmyn, Cirkelstr 22;

20. — Carolus Cicou, 77 jr, echtg. Clementina Vandenbrouhede, Paschijnstr 54; Victorina Hars, 81 jr wwe Ludovicus Laneres, Weidenstr 14;

22. — Marie Lambrecht 8 jr, Werk-tuigkundigstr 13; Alfred Catoire, 69 jr, echtg Pauline Lyphout, Kapellestr 10.

HUWELIJKEN

Abel Dujardin, visser en Olga Bou-langer; Paul Adam, mecanicien en Simonne De Kimpe; Gustavus Hagers, bediende en Jacqueline Verhaeghe; Jean Vandenbergh, fotograaf en Yvonne Persoons Adolf Bakker, constructeur en Aurelia Declercq; Georges Martein, bediende en Jacqueline Debruyne, bediende; Marcel Pauwels, electricien en Simonne Vanden Daele; Frans Vanslembrouck, kok en Marcel-la Verhaeghe, meid.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Raveschot Henri, geneesheer (Uitkerke) en Vervaeke Maria, Joseph-II-str 50; Vervaeck Albert, stoffeerder, (Mechelen) en Madeleyn Gilberte, Stuverstr 33; Jooris Renatus, beroeps-militair (Kazerne Generaal Mahieu) en Labbeke Suzanne, Romestr 48; Deckmyn Jacques, broodvoerder, Zwaluwenstr 154 en Clement Diana, Poststr 10;

ANDERE GEMEENTEN

Vanden Broecke Julien, paswerker, (Oostende) en Vantghem Maria, werkster (Steen); Reynaert Jean, bediende (Oostende) en Coulon Georgette, bediende, (Etterbeek); Rosseel Julien, matroos (Oostende- en Houcke Rosalie (Breedene); Van Der Heijden Julien, schoenmakersgast (Ledeberg) en Brandt Juliana, dienstmeid (Gent, Oostende); Van Daele Albert, autogeleider (Gent) en Van Heeke Yvonne (Oostende); Nolf Ren, schrijnwerker, (Oostende) en De Jaegere Jacqueline, (Kortrijk); Storme Marcel, werkmán, (Jumet, voorheen Oostende) en Vanden Angèle, werkster (Jumet, voorheen Oostende).

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Ten nadele van dhr Danneel Roger werd uit zijn auto, geparkeerd op de K. Janssenslaan, een handtas gestolen. De tas is voorzien van een ritsluiting en bevatte o.m. een Spaarboekje met 10.000 fr, een voorwerp waarde 3.000 fr en 9.400 fr in munt. Een streng onderzoek werd ingesteld.

BRIEVENTAS GEVONDEN

Door Jansen Freddy, Stuverstr 208, werd een briefentas gevonden, inhoudende 800 fr. Politie-commissaris Deprez G., kreeg het in bewaring.

DIEFSTAL VAN 8000 FR.

Onbekenden zijn er in geslaagd in de burelen te geraken van de cinema Rialto en de hand te leggen op zowat 8000 fr.

BIJ ONZE SCHAKERS

Nu er zes ronden van de 22 gespeeld zijn in de eerste klasse A, is het van belang een eerste rangschikking op te stellen en deze onder de loupe te nemen. We vinden :

1. P. Dewispelaere met	90
2. Dr Gesquiere	87,5
3. O. Rosseel	82,5
4. C. Vanthuyne	60
R. Vanmoerkerke	60
7. Leop. Peper	42
6. V. Vercouillie	50
8. F. Teetaert	30
V. Gerrits	30
10. O. Simoens	0

BRANDWEERMAN OP PENSIEN

Dhr E. Parmentier, adjudant bij de plaatselijke brandweer, telt 41 jaar trouwe dienst en doet thans zijn recht op pensioen gelden. Het is tijdens een intieme plechtigheid dat hij afscheid zal nemen van zijn vrienden en oversten uit de brandweer.

GEMEENTERAAD

Heden 28 Januari om 15 uur, vergadert de gemeenteraad. Het dagorde omvat 38 te behandelen punten.

MEDEDELING

Enkele voorwerpen gingen verloren tijdens het "bal des Canards", op Zaterdag 22 Januari. Tijdens deze avond hetzij in de Scala, of in het Casino, of op de weg tussen de Scala en het Casino werd verloren : a) een armband (familie-aandenken); b) een sjerp.

Deze voorwerpen mogen afgegeven worden bij de voorzitter van het feest-comité Ere-majoor, A. Farasyn, 13, Frans Musin straat, Oostende.

Goede beloning aan de eerlijke vinder.

Aanstaande week meer over het "Bal des Canards".

FINANCIERS GETUIGEN IN MOORDZAAK FAULKNER

De sterke daling gisteren en vandaag, ter beurse, zou het gevolg zijn van het feit dat met Karen André, Faulkners (Secrétaire) ook zekere onzuivere financiële praktijken voor het tribunaal van het wereldgeweten zullen terechtstaan.

Karen André zal worden verdedigd door advocaat Steven, terwijl het openbaar Ministerie wordt waargenomen door procureur Flint.

De debatten die zeer, heftig beloven te worden gaan door in de Koninklijke Schouwburg van Oostende op Zondag 30 Januari te 20 uur.

BOUWTOELATINGEN

Vanhoutte Charles, Nieuwpoortswg 479, (bouwen huis, Nieuwpoortswg, 398); Lecluyse Robert, Zandvoorde, (bouwen huis, Zwaluwenstr); Dedeuwaerder J., Prof. Mac. Leodpl. 6 (heropbouwen huis, Heilig Hartlaan 22); Van den Bulcke Robert, Ieper (heropbouwen huis, Gerststr 35); H. en J. Cleire, Ad. Buylstr 4 (veranderen winkelpuin, Vlaanderenstr 1); Verhoest O Warschaustr 32 (overdeken koer, Warschaustr 32); Kyndt Robert, Peter Benoiststr, 48 (bouwen huis, Rietstr 38); Vanhee-David, Gelijkheidstr 3 (bouwen huis, Gerststr 64); Thienpoudt Gaspard, Prinselaan 23 (bouwen huis, Rietstr 36); Snauwaert Dé-rië Kerkelaan, (bouwen huis, Mariakerelaan); Doms Julien, Gent, (heropbouwen huis, Heilig Hartl. 26).

HET NIEUW POSTGEBOUW

Naar verluidt zou het nieuw postgebouw in 1951 voleindigd zijn. Het zal evenwel nog voor het publiek niet toegankelijk zijn. aangezien alle instellingen van telefoon en telegraaf er moeten naar overgebracht worden en dit niet in één dag gebeurt.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN wendt U in volle vertrouwen tot HET HUIS

Jack

DELANGHE

Nieuwpoortswg, 72 Oostende

Telef. 713.98

GROTE KEUS

(954) MATIGE PRIJZEN

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 10 Februari 1949 te 11 uur in het cabinet van dhr Burgemeester openbare aanbesteding betreffende het leveren van ijzerwaren, zink, glas en verwaren aan de stedelijke werkhuisen.

STUDIEBEURS VOOR MEESTBEGAARDEN

De aanvragen tot het bekomen van een studietoelening uit de Arrondissementsfondsen, moeten voor het school jaar 1949-1950, bij toepassing van het besluit van de Regent van 5 Januari 1949 (Belgisch Staatsblad van 22 Januari 1949) vóór 15 Februari 1949 bij de Gouverneur van de provincie inge-Maart 1949.

De aanvragen die na 15 Februari diend worden inplaats van vóór 15 1949 zullen toekomen zullen niet meer in aanmerking komen.

HOGE FRANSE ONDSCHIEDING AAN BURGEMEESTER SERRUYS

Burgemeester Serruys is de eer te beurt gevallen de hoge Franse onderscheiding van "Officier de la Légion d'Honneur" te mogen ontvangen.

Het Nieuw Visscherijblad biedt de heer Burgemeester in naam van zijn lezers, zijn welgemeende felicitaties.

GETEISTERDEN VERGADERDEN

Maandagavond ging in de zaal Scala een vergadering door der geteisterden. Deze vergadering had een ruime belangstelling gewekt. Niet alleen was de zaal ruim gevuld, doch we bemerkten ook vooraanstaande personaliteiten waaronder dhr Burgemeester Serruys, de hh. Volksvertegenwoordigers De Kinder, Van Glabbeke en Porta, de hh. Schepenen Vanden-driessche en Edebau, dhr Friedrich, voorzitter van de Hoteliersbond, dhr Smislaert, bestendig afgevaardigde, enz.

Dhr Serruys nam eerst het woord en wees op de innige samenwerking welke steeds tussen de geteisterden en het stadsbestuur bestond. Beide partijen werden door hun lotsverbondenheid samengegrepen want, zo de geteisterde nu nog steeds moet over de ellendige toepassing van de wet op de oorlogsschade die op zichzelf reeds onvolmaakt is, dan staat daarnaast het stadsbestuur in dezelfde schoenen, want ontelbare openbare gebouwen liggen nog steeds in puin.

In Juni e.k. zal men eindelijk de eerste steen van het Kursaalgebouw kunnen leggen. Nu de werkloosheid steeds aangroeit, is het te hopen dat de Regering deze enige kans om de werkloosheid op te lossen zal grijpen en talrijke werken van heropbouw zal toelaten.

Dhr Tempere, voorzitter van de plaatselijke Afdeling der geteisterden, komt als laatste spreker aan het woord, wijst op zijn beurt op de onvolmaaktheden van de wet en eist integrale vergoeding voor de geteisterden. Hij doet beroep op de aanwezige parlementairen opdat ze in die richting zouden werken en op alle geteisterden opdat ze zouden deelnemen aan de massa-betoging op 27 Januari de Brussel. Op de Em. Jacqmainlaan komt de groep Oostende bijeen. Mocht ten alle geteisterden hun plicht begripen en in blok te Brussel aanwezig zijn. Eendracht maakt Macht. Ny

MOEDERHUIS CLEMENCE WANTE

De Raad van Beheer van de inrichting brengt ter kennis der bevolking dat het moederhuis, gelegen Elisabethlaan, op Zondag 30 dezer zal open zijn voor bezoek van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

Het publiek wordt ten zeerste aangeraden, die gelegenheid waar te nemen om zich van de moderne inrichting en uitrusting van het gebouw te overtuigen.

De inhuldiging heeft plaats op 1 Maart te 15 uur.

DE MOORDZAAK TE WESTENDE

De moord te Westende, de derde aan de kust in minder dan één jaar tijds, is nog steeds een zeer duister geval voor wat de drijfveer van de dader Lanoy betreft. Naar we thans vernemen, werd de dader overgebracht naar het psychiatrisch instituut van de gevangenis te Gent voor een in-observatiestelling van drie maanden. Ny

DE ENGELSEN KOMEN...

Het is er toch van gekomen. Na gans de Belgische en ook gedeeltelijk de Engelse pers te hebben gemobiliseerd, na bij de ministeriële instanties steeds op de zelfde nagel te hameren, na talrijke besprekingen waarin onze onderhandelaars geen duimbreed zijn geweken is het goede nieuws binnengekomen dat Engeland het Brits toerisme in België weer zal toelaten en wel met ingang van 1 Mei 1949. Al is de Britse toegeving al een geste die op zichzelf te appreciëren valt toch moet men zich daarom nog geen illusiën maken, want de toegekende credieten zullen nog maar de helft der Britse toeristen welke voor de oorlog ons land bezochten toelaten over onze grens te trekken. Ieder Brits toerist werd een bedrag van 35 Pond toegekend hetgeen een voldoende som mag genoemd worden om zich enkele dagen in de beste omstandigheden en voorwaarden in ons land te nestelen.

Voor onze kust, die natuurlijk het meest nut uit deze nieuwe overeenkomst zal trekken is dit nieuws toch van aard om met nieuwe moed het komend toeristenseizoen tegemoet te zien. Burgemeester Serruys en ons Schepencollege dienen gelukgewenst voor hun volhardend optreden.

TRAMTARIEVEN VERHOGEN

MAAR...

Ook te Oostende werden de talrijke tramverbruikers voor het voldongen feit van de nieuwe prijsstijging geplaagd. We hebben destijds er op gewezen, dat een verhoging der tarieven niet zou uitblijven en dat onze Maatschappij er toch toe besloot wat verbetering in de tramverbindingen te brengen met het oog op die prijsverhoging. Het is immers duidelijk dat, indien ze dan niet tot de uitbreiding van het net was overgegaan, er nu natuurlijk helemaal niets zou van zijn gekomen daar de tarieven der autobushilfen betrekkelijk beneden deze tramtarieven blijven. Het is jammer, dat ons stadsbestuur het manoeuvr van de Maatschappij niet tijdig heeft ingezien en we herhalen het : eens toch zullen de trams verdwijnen; eens zullen ze door de autobusverbindingen worden verdrongen. Het is dan ook uit den boze, als bestuur van een badstad met tamelijk geforceerde pre-tenties, nog steeds aan de tram te blijven hangen. Het algemeen belang mag voortaan met recht en reden een andere houding eisen.

De tram, als enig belangrijk verkeersmiddel aan de kust, zal er dan ook niet toe bijdragen om het verblijf der toeristen alhier dragelijker te maken. Voor grote gezinnen wordt het reeds zeer moeilijk zich de luxe te permitteren de tram heen- en terug te nemen. Ny

DE VERDWIJNING VAN DE

16-JARIGE

Georgette A. waarbij dan nog een zaak van belangrijke goud en kantensmokkel naar Frankrijk en Spanje uittekte, heeft meer dan eens de naam van dhr Kimpe in het onderzoek doen opduiken. Reeds wezen we er op dat dhr Kimpe in feite met deze beide gevallen niets heeft te maken. Ny

VOOR DE PHILATELISTEN

Op 16, 17, 18 en 19 April 1949 wordt een grote nationale postzegeltonstelling ingericht te Brugge, ter gelegenheid van de 2e Philatelistentag van V.B.P. (Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars).

Deze groots opgevatte philatelistische manifestaties staan onder de hoge bescherming van de Hogere Overheid.

FEEST VAN DE INVALIDIEN

Er wordt ons meegedeeld dat de Invalidenbond, afdeling Oostende, ter gelegenheid van haar 30ste verjaardag, een belangrijk feest zal inrichten in de loop van de maand Juni. Een maalboot zou ter beschikking gesteld worden voor 600 invaliden en hun families. Een reis naar Vlissingen zou ondernomen worden, om daar hulde te brengen aan de Hollandse gesneuvelden. Vandaag zou afgereisd worden met een Hollandse afdeling invaliden naar Folkestone waar bloemen zouden neergelegd worden. Vandaar afvaart met nog een Engelse afdeling naar Kales om daar een Franse en Luxemburgse afdeling mede te nemen naar Oostende.

In de haven Oostende zouden ze begroet worden door vissersvaartuigen en oorlogsvliegtuigen en bloemen zullen in zee geworpen worden. Een groot feest zal op touw gezet worden, waarschijnlijk in de oude statie.

Tijdens deze feestelijkheden zouden 3000 tot 3500 invaliden Oostende bezoeken.

Middelkerke

KAARTENPRIJSKAMP

Zondag 30 dezer prijskamp in het bieden, man tegen man in het café "De Vrede" bij de wed. G. Devynck, Sluiswijk. Er zijn 700 fr. prijzen en de inleg is bepaald op 10 fr. Aanvang te 17 uur.

GEMEENTERAAD

Hier volgen de bijzonderste beslissingen der gemeenteraad van 21 dezer.

Het lastenboek voor verpachting der tennisen werd herzien en dit jaar zal de concessie voor de duur van 1 Juni tot einde Oktober lopen. De taks voor de strandtenten werd niet gewijzigd (550 fr.) terwijl de vergoeding voor het verpachten van strandstoppelen werd gewijzigd als volgt : 1.000 fr. per plaats met uitzondering voor het gedeelte gelegen tussen de Casino en de P. de Smet de Naeyerstraat, waar de prijs per standplaats 2.000 fr. bedraagt. De voorwaarden tot het benoemen van een technisch ingenieur werden vastgesteld. Na een lange gedachtenwisseling werd besloten 6 tenniscourts aan te leggen op de gronden van de h. Ponchon die zullen aangekocht worden, hiervoor zal bij het gemeentekrediet een lening op lange termijn ten bedrage van 1.500.000 fr. worden aangegaan. Op een voorstel uitgaande van het gemeentelijk bureau ten einde de moeilijk te plaatsen werklozen te werk te stellen, werd ongunstig advies gegeven. In geheime zitting is de netelige kwestie van het Casino-Kursaal voor de zoveelste maal te berde gekomen. De h. Burgemeester verklaarde dat de maat thans overloopt en stelde voor een advocaat aan te stellen. Dit voorstel werd met 6 stemmen tegen 5 onthoudingen aanvaard zodat een gerechtelijk geding het einde zal wezen van deze belangrijke kwestie die reeds zoveel inkt deed vloeien.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der laatste oefeningen :
Delacourt G., Vandewalle . 51, Van-
dezaale A en Hlanssens M. 50, Mi-
chels R. en Germonpré Ch. 48, Ste-
linck G. 46, Mortier P. 41.

GROOT BAL

F.C. Gold Star richt Zondag a.s.
haar tweede groot bal in dat door-
gaat in het Hotel du Casino, Kerk-
straat. Orkest met het jazz-orkest
van IJzerbloemje. Aanvang te «8 u.
en inkomprijs 15 fr.

Wie spreekt uit ervaring,
misprijst nooit een haring.

NIEUWPOORT

GEZELLIG SAMENZIJN

Zondag 30 Januari te 19.30 uur in
de Rijksmiddelbare Scholen : gezellig
samenzijn met 2 orkesten.

EEN SUPPORTERSCLUB ?

Ter gelegenheid van de derby S.V.
Veurne - S.V. Nieuwpoort hebben hon-
derden supporters de verplaatsing
naar Veurne gedaan. Het is echt be-
treurenswaardig dat tot op heden
onze voetbalvereniging het zonder
supportersclub moet stellen. Wanneer
men de voetballiefhebbers over een
supportersvereniging spreekt zijn ze
allen akkoord dat er hier een zou
moeten bestaan. Maar niemand durft
het aan de wagen aan het rollen te
brengen. Allo, sportliefhebbers toon
dat ge het goed meent met S.V. en
helpt uw spelers door het stichten
van een bloeiende supportersclub !

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Desmedt Maurits van
Albert en Mahieu Blandine; Dela-
cauw Marie-Jeanne v. Cyriel en Lou-
wagie Marie; Van Craeynest Wilfried
v. André en Van den Briele Maria;
Vanneville Rita v. Karel en Buylaert
Helena.

Huwelijk : Verbeke Cyriel, gepens.
te Meenen en Provost Elvire.

BIJ EEN AFSCHEID

Door de omstandigheden gedwon-
gen zal de h. Georges Wittevrongel
de rangen van S.V. Nieuwpoort ver-
laten. Hij was een goed gekende fi-
guur en zijn heengaan zal voor S.V.
een zwaar verlies betekenen. Gedu-
rende 24 jaar was hij lid van S.V. en
de laatste 19 jaren was hij de voor-
zitter die met kennis het schip van
geel-zwart bestuurd. In naam van de
leden van S.V. en van alle sportlief-
hebbers danken we hem voor zijn toe-
wijding en wensen we hem goed heil
toe in zijn nieuwe omgeving.

WILLEMSFONDS

De plaatselijke afdeling van het
Willemsfonds licht op Woensdag 2
Februari a.s. in het Duynenhuis een
voordracht in. Als spreker treed op
de letterkundige Dries Masure over
«Zotte vertelsels».

Badstad HEIST

Een wedstrijd (vergelijkend examen- voor het begeven van de vol-
gende plaatsen in VAST VERBAND zal eerlang plaats hebben :

1. EEN Opsteller op het Gemeentesecretariaat;
2. TWEE Klerken in de Rekendienst;
3. EEN Klerk in de Bevolkingsdienst;
4. EEN Klerk in de Technische Dienst;
5. TWEE Autogeleiders in de Technische Dienst;
6. EEN Politieagent;

De af te nemen proeven zullen dragen over de leerstof vervat in het
examenprogramma vastgesteld in de omzendbrief nr. 3333 van de Heer
Minister van Binnenlandse Zaken, dd 8-12-1948, betreffende de regularisatie
in vasten dienst van sommige tijdelijke personeelsleden van de Pro-
vinciën, de Gemeenten en de ondergeschikte besturen.

De Wet van 3 Augustus 1919-27 Mei 1947, betreffende de priori-
teitsrechten is van toepassing.

Worden tot deze wedstrijd toegelaten de mannen die voldoen aan
volgende voorwaarden :

A) VOORWAARDEN VOOR ALLE KANDIDATEN.

1. Belg zijn en aan de militieplichtingen voldaan hebben;
2. Burgerlijke en Politieke rechten genieten;
3. De Stad Heist bewonen ZES maanden na de benoeming;
4. Geen handel drijven, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling;
5. Leeftijd van 21 tot 30 jaar + 5 jaar voor voorkeurrechtshabenden;
6. Lichamelijk en geestelijk geschikt zijn;
7. Voldoen aan het vergelijkend examen (wedstrijd);
8. Van goed zedelijk gedrag en burgertrouw zijn.

B. BIJZONDERE VOORWAARDEN

- a) Voor OPSTELLER OP HET SECRETARIAAT
Diploma van Volledig Middelbaar Onderwijs van de Hogere graad.
- b) Voor KLERKEN IN DE REKEN- en BEVOLKINGSDIENST
Diploma van volledig Middelbaar Onderwijs van de Lagere graad
- c) Voor KLERK IN DE TECHNISCHE DIENST
Diploma van Middelbaar Technisch Onderwijs (minimum A 3).
- d) Voor AUTOGELEIDERS IN DE TECHNISCHE DIENST
Diploma van Autogeleider en getuigschrift van Lager Onderwijs.
- e) Voor POLITIEAGENT
Getuigschrift van Lager Onderwijs.

De eigenhandig geschreven aanvragen moeten, per aangetekende
zending, bij het College van Burgemeester en Schepenen ingediend wor-
den, vóór 15 Februari 1949 - Zij moeten vergezeld zijn van :

1. Een uittreksel uit de geboorteakte;
2. Een getuigschrift van Nationaliteit, goed gedrag en Burgertrouw;
3. Een militiegetuigschrift;
4. Een echt verklaard afschrift van het bekwaamheids- of onderwijsge-
tuigschrift;
5. Een geneeskundig getuigschrift, waaruit blijkt de lichamelijke en gees-
telijke geschiktheid.

De kandidaten worden gewezen op het volgende :

De benoemingen worden definitief na één jaar proefdienst bij het
Gemeentebestuur. Deze voorwaarde vervalt voor degenen die reeds één
jaar tijdelijke dienst hebben bij het Gemeentebestuur.

Het examenprogramma en verdere gewenste inlichtingen zijn te be-
komen op het Gemeentesecretariaat.

De kandidaten worden verzocht klaar en duidelijk aan te duiden
voor welke betrekking hun aanvraag geldt.

Namens het College :

BIJ bevel :
De Secretaris,
R. GOBERT

OOSTENDE

PALACE : «HAMLET» met Laurence
Olivier en Jean Simmons.
FORUM : «MELODIE DU SUD» Walt
Disney-film met James Baskett en
Luana Patten. (technicolor. K.T.)
RIALTO : «L'HORLOGE FATALE»
met Ray Milland en Charles Laugh-
ton.
CORSO : «BONNE A TOUT FAIRE»
met Robert Young, Maureen O'Hara
en Clifton Webb. K.T.
CAMEO : «LA BREBIS GALEUSE»
met Stig Olin, Marie Lofgren en
Stig Jarrel.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 Januari Apotheek
Cool, Marktstraat Open van 9 tot 12
en van 16 tot 18 uur.

HIER DE BRANDWEER

Autovoerders : is uw wagen voor-
zien van een blusapparaat.

TOMBOLA VAN S.V.N.

Het bestuur van Sportvereniging
Nieuwpoort dringt er ten zeerste op
aan opdat de prijzen van de tombola
van Oudejaarsavond door de eventu-
ele winnaars zo spoedig mogelijk zou-
den afgehaald worden in het lokaal
A. Vanhove, Kerkstraat. Prijzen niet
afgehaald voor 30 Januari a.s. blijven
eigendom van de club.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Cleven Wilfried
van Albrecht en De Corte Marcella,
Stationstr., 48; Laleman Jeannine,
v. Maurice en Lemaire Rosa, Heist-
aan-zee; De Graëve Daniel v. Julius
en De Meulenaere Justina, De Naey-
erl., 27; Baert Luc v. Martin en De-
bedts Maria, Molenstr., 54; Lenoir In-
grid, v. Raymond en Rabbay Rosa,
J. de Meyerstr., 58.

Overlijdens : De Wilde Augusta, 78
j., wed. v. Claeuholdt Constant, Vram
boutsstr., 3; De Bruyne Jan, 67 j., echt
gen. v. Bassens Eufrasia, Groenestr.
30; Buysse Camille, 69 j. wed. van
Zwanckaert Clementina, Groenestr.,
47; Baert Maria, 77 j. wed. v. Tytens
Richard.

Huwelijken : de Vos Willem met
Sandelé Hilda; Cattoor Edgard met
Peeters Mariette.

Huwelijksafk. : Casier Lucien (alh)
met Georgette Cattoor; Renaud Mi-
chaux (alh.) met Fleurette Lodens
(alhier.)

FONTEINIERSDIENST

In de week van 29 Januari tot 5
Februari wordt de fonteiniersdienst
verzekerd door fonteinmeester Hen-
ri Boute, de Smet de Nayerlaan, 56.

RIO : «LES CORSAIRES DE LA TER-
RE» met Allan Ladd, Dorothy La-
mour en Robert Preston
ROXY : «ALOMA REINE DES ILES»
met Dorothy Lamour en Jon Hall.
MIDDELERKE
CINEMA RETHORICA
Deze week «ZIJN LAATSTE VLUCHT»
met Humphrey Bogart en Ida Lu-
pino.

NIEUWPOORT

NOVA : van Vrijdag tot Zondag :
«BETHSABEE» met Danielle Dar-
rieux en Jean Murat.
Maandag en Dinsdag : «RIO»
RYTHME DER LIEFDE met Eve-
lyn Keyes en Keenan Wynn.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag :
«DE KADETTEN VAN WEST
POINT» met Georges Montgomery,
Maureen O'Hara en Laird Gregar.
Maandag en Dinsdag : «SOME-
THING FOR THE BOYS» kleuren-
film met Carmen Miranda, Michaël
O'Shea en Vivian Blaine.
Woensdag : Galavorstelling van de
Chinese film : «SACRED CITY»
ten voordele van de missies van
Scheut.

BLANKENBERGE

CASINO : van 28 tot 31 Jan. «L'ES-
CADRE EST AU PORT» K.T.
van 1 tot 3 Febr. «PAMPA BARBA-
RE» K.T.
COLISEE van 28 tot 31 Jan. «CUPID-
DON LEIDT DE DANS» K.T.; van
1 tot 3 Febr. «WITTE ORCHIDEE»
PALLADIUM : van 28 tot 31 Jan. :
«REVOLTE AU LARGE» K.T.; van
1 tot 3 Febr. «ENTR'ACTE AU MA-
RIAGE»

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Januari 1949 wordt de
apothekdienst verzekerd door de h.
Vileyn, Casinoplaats, 1.

VOORDRACHTAVOND

Door de besturen van de Bond On-
ze Scholen en de Oudleerlingen en
vrienden van de Rijksmiddelbare
School, wordt op Maandag 31 Janua-
ri, te 19.30 u. in de speelzaal van de
Rijksschool een sprekebeurt
ingericht.

De heer Pierre Beauprez, politie-
commissaris der Stad Oostende en
leraar aan de Provinciale Politie-
school, die als Belgisch Commissaris
te Tanger een internationale op-
dracht vervulde; zal spreken over de
belangwekkende onderwerp, «Tanger,
de niet versterkte vesting aan de
Middellandse zee».

BOKSEN

Op Zaterdag 29 Januari in de zaal
Corso, grote internationale boksmet-
ing. Hieronder volgt het volledig pro-
gramma :

Internationale beroepskamp 8 x 3
SERVAIS (57 kg Blankenb.) tegen
MOLINARO (57 kg Rijsel)
Beroepskamp over 6 x 3
HILDERSON (67 kg Blank.) tegen
LINGIER (67 kg Rijsel)

Liefhebberskampen over 3 x 3
Blankenberge Gistel
Georges 50 kg Knockaert 51 kg
Van Gampelaere 53 kg Vincke 54 kg
Laurent 56 kg Matton 57 kg
Bultinck 61 kg Verbeek 61 kg
Crevits 58 kg Renty 58 kg
V. d. Driessche 69 kg - V. d. Driessche
De verwachting der Blankenbergse
boksliefhebbers voor de verrichtingen
van de beide lokale bokssers zijn uit-
erst beloftevol.

BIJ DE BLANKENBERGSE
ZWEMVERENIGING

Verleden Zaterdag namen enkele
leden van de Blankenbergse zwemve-
reniging deel aan de zwemmeeting in
gericht door de Cercle Nautique in
het zwembad de Hologne. De verrich-
tingen van onze zwemmers verdienen
wel eens onderlijnd te worden, wan-
neer wij nagaan in welke moeilijke
omstandigheden onze jongens moe-
ten trainen.

Ziehier de uitslagen :
Hoogste categorie, 200 m Fernand
Vandermalierie in 2 min. 10 sek. 4/10
100 m. vlinderslag : Julien Vander
malierie in 1 min. 29 sek 8/10
In de aflossingskoers over 3 x 30
meter wist de zwemvereniging met
Vandermalierie Fernand en Julien en
Pierre Van Agt de derde plaats in te
nemen na Mava Club Luik en Bain
Grétry, in de tijd van 1 min. 51 sek.

BIJ DE OUD-KRIJGSGEVANGENEN

Het plaatselijk Verbond der Oud-
Krijgsgevangenen richtte voor de
kinderen van zijn leden een geslaag-
de filmvoorstelling in, in het studio
van het Stedelijk Casino. De prach-
tige kleurenfilm «Bambi» van Walt
Disney, wist het jonge volkje in ver-
rukking te brengen. Na de filmvoor-
stelling werden 250 lekker krentenbro-
den aan de kinderen uitgereikt.

GOUDEN BRUILOFT

Maandag 31 Januari e.k. viert de
echtelingen Gaspard De Brauwere -
Rosalie Fonteyne hun gouden brui-
loft. Beiden genieten nog over een
uitzonderlijke gezondheid en wonen
reeds meer dan 35 jaar in de Mar-
nixstraat, 4, in het volksgehucht de
«Weerstee». Uit hun echt zijn drie
zoons gesproten. Zij tellen verder 6
kleinkinderen en 2 achterkleinkinde-
ren. Een dankmis zal opgedragen wor-
den in de Sint Antoniuskerk, waarna
de echtelingen op het stadhuis door
het gemeentebestuur zullen ontvan-
gen worden.

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen MAURICE
QUAGHEBEUR te Oostende Leopold-
laan, 10 en ALBAN ROOMAN, te Leu-
ven, Diestsestraat, 77.

xxx
Op DINSDAG 1 FEBRUARI 1949 te
15 u., in het Vrederecht van het Kan-
ton Oostende, Canadaplein te Oosten-
de.

INSTEL met 1/2% premie van :
Koop I.

PUINGROND
hoek Oost- en Christinastraten
(oude standplaats van het «Hôtel des
Ardennes Christinastraat, 82.
Oppervlakte 135 m2 43 dm2

Koop II

PUINEN EN OVERBLIJVENDE
GEBOUWEN

van het huis Christinastraat, 84
(naast Koop I)

Oppervlakte 173 m2 91 dm2

De rechten op oorlogsschade worden
niet medeverkocht.

Onmiddellijke ingetotreding voor
beide kopen.

Voor plan en nadere inlichtingen zie
plakbrieven of zich bevragen bij de
verkopende notarissen. (20)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 25 JANUARI 1949 te
15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van

Gemeente Breedene (Sas-Slijkens)

I GERIEVIG WOONHUIS

Buurtspoorwegstraat, 5
met erf en verdere erven

Oppervlakte 101,50 m2

Verhuurd met koop II zonder pacht
mits 500 fr per maand

Oorlogsschade medeverkocht ter
waarde van 21.320 fr waarde 1939

BEZOEK : Maandag en Donderdag
van 14 tot 16 uur

INGESTELD : 122.000 FR

II PERCEEL BOUWGROND

Veldstraat (nabij koop I)

façade ongeveer 14 m. - Oppervlakte
210 m2

Verhuurd met koop I

INGESTELD : 30.000 FR.

Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie. (14)

Studies van Notarissen P. DENIS te
Nieuwpoort en W. JANSSENS te
Antwerpen

OP MAANDAG 31 JANUA-
RI 1949, telkens om 3 uur des namid-
dags ter herberg «La Liberté» bij Mr.
Charles Demeyere, Grote Mart te
Nieuwpoort TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT

1. EEN ZEER GOED BURGERSHUIS

gestaan en gelegen te Nieuwpoort, 2,
KAAISTRAAT, groot 160 m2

Vrij van gebruik

SLECHTS INGESTELD : 165.000 FR

2. DE PUINEN VAN EEN WOONHUIS

gestaan en gelegen te Nieuwpoort,
KAAISTRAAT, 6 groot 160 m2

Alle mogelijke rechten op oorlogs-
schadevergoeding voorbehouden

SLECHTS INGESTELD : 40.000 FR.

Alle dagen te bezichtigen

Gewone voorwaarden

Voor de sleutels zich wendende bij
notaris Denis, Klokstraat, 9 te Nieuw-
poort.

Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van voornoemde
Notarissen. (3)

Notarissen. (22)

Studie van Notaris

J.-B. DE GHELDERE

O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE

TREDEN

OPENBARE VERKOPING VAN

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Koop I - Gerievig en welgelegen

HANDELSHUIS

St. Antoniusstraat, 11 en 13, groot
100 m2

Thans onbewoond en onmiddellijk
beschikbaar.

Koop II - Uiterst welgelegen

EIGENDOM (WINKELHUIS)

Vuurtorenstraat, nr. 21 groot 93 m2.

In pacht bij Mevr. Maria Vermeersch.

INSTEL MET PREMIE

Op MAANDAG 7 FEBRUARI 1949,
om 16 ure stipt te Heist-aan-zee, in
het «Café des Brasseurs» bij de Wwe
Van Meenen. Herman Liebaertstraat.
(21)

Overlijdens : Cattoor Henriette 38
jr, Knokkestr 246;

Afkondigingen : Agneessens Ivan,
draaier te Tubize en Thiel Hélène;

Huwelijken : Raes André, electrie-
ker (Woumen) en Duwelin Marie; Bis-
schop Gilbert, mechaniker (Blanken-
berge) en Jaumain Elvire.

BISCUITERIE OXFORD

VRAAGT

VERTEGENWOORDIGER

moet op d' hoogte zijn van bis-
cuiterie. Schrijver Langestraat,
57, Blankenberge (11)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

INSTEL met 1/2% premie van :

Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te
15 uur ter herberg «Prins Boudewijn»
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
van :

Welgelegen en welonderhouden

WOONHUIS

met koer en verdieping

gelegen te Oostende, Nieuwpoortstwg
427, (rechtover stilstand tram no 5)

groot 155 m2.

Electriciteit, regen- en putwater.

Ingenotreding en vrij gebruik op
15-8-1949.

Zichbaar : Dinsdag en Donderdag
van 14 tot 17 uur.

(Toewijzing 22-2-49) (26)

Notaris Jacques GHYOOT,
te Oostende, St-Petersburgstraat, 47
(tel. 715.88)

INSTEL met 0,50 % premie

Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te
15 uur ter herberg «Prins Boudewijn»
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
van :

STAD OOSTENDE (centrum)

Prachtig gelegen

HANDELSHUIS

MET 2 WINKELS

geschikt als opbrengsteigendom, A.
Pieterslaan, 64, groot 79 m2, begrip-
pende ruime kelderingen, gelijkvloers

2 verdiepingen met annex.

Appartement 1e verdiep komt vrij
met 1 September a.s. - Overige ge-
deelte verhuurd aan verscheidenen,
zonder geschrift mits 3.510 fr per
maand, genot der pachtgelden met 15
Maart e.k.

Bezichtiging : Dinsdag en Donder-
dag met toegangsbewijs van notaris
J. Ghyoot.

Onderhandelingen voor verkoop uit
de hand mogelijk.

Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toewijzing 22-2-49) (27)

Studie van Meester

JAN B. DE GHELDERE

TE HEIST-AAN-ZEE

Zaterdagavond gaat in 't Sportpaleis de uitzonderlijke boksgala België-Holland door. Naast vier liefhebberskampen krijgen we :

ODON - NIKOLAAS
MOMBERT - SNYDER
DEBREUX - JAN REMIE

Wat nu Roodgeel?

Net zoals verleden jaar is de wedstrijd tegen Roeselare, die thans van nog groter belang was, uitgegroeid tot een boeiende strijd waarvan de 0-0 uitslag als juist mag betiteld. Midde de eerste aanvallen heen en terug naar het doel van David, toe doch er bleek weinig stootkracht uit te gaan van het lokale aanvalsquintet.

Daartegenover plaatsten de bezoekers enkele gevaarlijke ontsnappingen die Van Brussel bijna ten val brachten doch Verstraete en Mullier vonden gelegenheid om de geboden kans te verkrijgen. De wedstrijd vervolgde in een atmosfeer van spanning en onze kerheid doch langzamerhand werd het duidelijk dat de verdedigingen het hoge woord zouden voeren. Dit werd bevestigd tijdens de tweede speel tijd. Alhoewel de lokalen een ietsje meer het initiatief hielden mag men niet gewagen van een nadrukkelijk Oostends overwicht.

Daarvoor was de voorhoede veel te zwak. Hoe de zeer flink spelende midde lijn zich ook inspande om Gysels, Van Pottelberghe en Co naar het doel van David te stuwen; de Oostendse scoremachin liep zo mank, dat ze tegen de stevige Clubverdediging werkelijk niet bestond. Aan de andere zijde toonden Van Brussel en Dujardin eveneens van hun beste zijde zodat de Rodenbachzonen het ook niet verder dan een 0-0 score zouden brengen.

De schitterendste figuur was zeker Clubhalf Maertens, de kwieke blonde half was werkelijk overal te vinden en we hebben hem slechts heel zelden 't leder verkeerd zien afgeven. Doel-

SPORTNIEUWS

Marcel Hubrouck heeft pak en zak gemaakt en is naar de Nieuwe Wereld vertrokken op zoek naar contracten. Hopen we dat hij aldaar slaagt in wat hij hier tevergeefs betrachtte : de volledige doorbraak.

Een mooi bal

Het laatste winterbal van O.T.V. Noordzee gaat door op Zaterdagavond om 21 uur in de zalen van het Acht Urenhuis.

De vereniging heeft er een speciaal feest van gemaakt door het optreden van bijzondere elementen met mooie feestnummers en een groot se tombola met minstens zeventig prachtige prijzen.

Binst het bal zullen enkele uitlegingen gegeven worden over de inrichting van het gemaskerd en verkleed kinderbal dat doorgaat met Grand Carnaval.

Elkeen op post, Noordzeeërs !

Het is een dochter

Toen de rust Zondag intrad, vernam Raymond Vandenbergh, dat hij verrijkt was van een dochter. Proficiat Raymond en denk nu aan een opvolger in de ploeg.

Het selectiecomité van V.G.O. verliest het kampioenschap

Voor wie Zondag de wedstrijd van de dag meemaakte en het K.V.G.O. zowel op verplaatsing als ten huize volgde, is het een feit dat niet VGO's ploeg het kampioenschap verliest maar wel de lichtzinnigheid waarmee het opstellen van de ploeg gepaard gaat.

Het is sedert weken, dat we gemeld hebben dat noch Van Pottelberghe noch Gysels spelers zijn welke in hun huidige conditie mogen opgesteld en niettegenstaande dat, blijven ze voort spelen en verknopen niet één maar talrijke kansen.

Gysels is naar het schijnt gekwetst.

Van Pottelberghe was het ook en toch speelde hij. Ook Roeselare had twee gekwetste spelers vervangen; de titularissen konden reeds optreden maar mochten niet en dat was verstandig.

Het is elkeen gebleken dat, hoe de jonge Pieters zich inspande om mooie openingen te scheppen, geen enkel van beide er gebruik van maakte en ze integendeel op een erbarmelijke wijze verknopen.

Een tweede grove vergissing van het comité is Melis, die werkelijk verbluffend speelde, half te hebben gezet.

Die wedstrijd moest gewonnen. Verloren of drawn, kwam op hetzelfde neer.

Vanaf de rust, moest er alles op gezet worden en maakte Mistiaen zijn doel, wie zegt ons dat wij er geen twee genot zouden hebben.

Mon Vandenbergh is geen inside, maar zou zijn man gestaan hebben tegen Mistiaen.

Ook Swinberghe speelt zeer flauw en de jonge Bertels had het beter gedaan, aan de halfs kan niets verweten worden, en ditmaal ook niet aan Van Brussel, die zeer sterk gespeeld heeft.

WAT NU ROODGEEL ?

De titelpretenties zijn fel gezakt en als het selectiecomité werkelijk wil tonen dat het wat van voetballen afweet, wat we betwijfelen, dan zullen de twee hoeken en Swinberghe vervangen worden.

Bertels, Pieters, Cuypers zijn belofte volle elementen van oneindig veel meer nu en toekomst dan de huidige titularissen. Ze zullen het in alle geval er zo goed afbrengen en hebben toekomstmogelijkheden.

Het is nu het ogenblik niet meer om daaraan te twijfelen, want met de huidige samenstelling zullen nog veel punten verloren worden.

Grootse Internationale Turnfeesten te Oostende

Ter gelegenheid van de maand van de sport waarvoor het stedelijk feestcomité onder voorzitterschap van Heer Schepens Vroomer drie dagen turnen wil voorbehouden heeft O.T.V. Noordzee een schitterend programma voorgelegd dat, hopen wij, door het Stadsbestuur zal kunnen aanvaard worden.

De O.T.V. Noordzee is een zeer machtige turnvereniging, zij heeft waarlijk, door haar manier van werken, van lesgeven, van organisatie als toonbeeld gediend tot de uitbreiding van de gymnastiek te Oostende.

Konden nog enkele turnverenigingen in onze stad worden opgericht, zo zou het getal werkende turnsters en turners tot enkele duizenden kunnen aangroei, te meer dat het Stadsbestuur het turnen altijd, in de mate van het mogelijke heeft gesteund. En, wie weet, zouden wij er dan niet toe komen een paar speeltuinen in onze stad te zien oprichten.

Het programma door O.T.V. Noordzee voorgesteld loopt over drie

dagen, namelijk Zaterdag- Zondag- Maandag 6-7-8 Augustus.

Op Zaterdag zouden wedstrijden van alle aard plaats grijpen en dit een beetje overal in de stad. Zondag zouden wij een grootse nationale en internationale gala-avond hebben met een programma nog nooit in België gezien. En de Zondag zou voorbehouden worden aan de bijeenkomst van al de internationale turnvirtuosen, vrouwen en mannen uit alle hoeken van Europa, die tijdens de Olympische Spelen te Londen de eerste plaatsen hebben veroverd. Zo wordt Oostende 't rendez-vous van Engelse, Hollandse, Franse, Zwitserse, Italiaanse, Hongaarse, Deense en zelfs Finse turnsters en turners.

Wij hebben honger naar het mooie turnen, hier is er gelegenheid om eens goed te smullen van die grote turnerstaart.

Noordzeeërs, er is hier werk voor u bij de vleet, alleman handen uit de mouwen !!

Verdiende overwinning

S.V. VEURNE - S.V. NIEUWPOORT 0-1

Volgende opstelling betwistte deze derby : R. Vandenabeele; Bouve en Legein; Develter, Florizone en E. Vandenabeele, Devos, Vermote, Billiau, B. Vandenabeele en Ferdinand. S.V. Nieuwpoort behaalde een onbetwistbare zegepraal die wel met groter cijfers had mogen uitgedrukt zijn. Het is vooral de middenlinie die de doorslag gaf en Develter was onbetwistbaar de ster van het veld. In de eerste helft waren de geel-zwart doorlopende de meerderen. Dat niet kon gedoeld worden is te wijten aan de nauwe bewaking waarvan Billiau en Devos het voorwerp waren en aan het ontbreken van Rammeloop op de linksbuitenplaats. Gedurende de tweede helft kwam Veurne meer aan het bod maar de verdediging liet zich niet verschalen. Het was Vermote die rond de 60e minuut, na een paar tegenstanders ontweken te hebben, het enige doel-

punt van de partij aantekende. Even voor het einde kreeg Veurne de gelegenheid om gelijk te stellen op vrij-schop voor het doel van Nieuwpoort maar keeper Vandenabeele kon het leder snappen. Met genoegen werd vastgesteld dat deze derby hard maar uiterst fair betwist werd. De twee en twintig spelers verdienen daarvoor alle lof. De leiding was goed. Bij Nieuwpoort waren Develter, Florizone, Vermote en Bouve de besten, de anderen waren goed. De reserven wisten met 3-1 de overwinning te behalen op E.G. Gistel. De juniors verloren met 2-1 bij V.G. Oostende wat een eer-volle nederlaag is.

Zondag a.s. ontvangt de eerste ploeg het bezoek van S.V. Blankenberge. Onze jongens zijn best in staat om ook hier de twee punten thuis te houden. De reserven gaan op verplaatsing naar S.K. Steenbrugge. De juniors spelen 's voormiddags op eigen terrein tegen C.S. Brugge.

De heropstanding van LEGON

Alle A.S.O.-supporters zullen gejubeld hebben wanneer ze Zondagavond het goede nieuws uit Waregem vernamen. Wanneer dan de eerste die de wedstrijd gezien hadden te Oostende waren teruggekeerd, hoorde men dat de roodgroenen werkelijk voor een aangename verrassing hadden gezorgd door tegen de Gaverbeek-jongens een spel te demonstreren dat niemand, na het zwakke gedoe tegen Temsche had durven verwachten.

Velen, en wij ook, zagen roodgroen te Waregem sneuvelen. Maar ze hadden buiten Legon gerekend die zich schitterend heeft, herpakt en waarlijk een heropstanding inzette die we

zonder meer «daverend» kunnen noemen. Laurent was dan ook de ster van het veld. Samen met Vandierendonck en De Cuman vormde hij het sterkste roodgroen trio. De verdediging had het doorgaans niet lastig daar Legon praktisch alleen de Waregemse voorhoede in bedwang hield. In de voorhoede waren beide vleugelspelers bestendig gevaarlijk en rukten de lokale verdediging meermalen uit het verband doch het hardnekkig verweer belette de roodgroene aanvallers tot voor Seyns door te breken. Wat ze dan ook beproefden om hem te verschalken was boter aan de galg. Nochtans ontsnapte zijn kooi enkele malen op mirakuleuse wijze aan doorboring zodat de eindcijfers 1-3 een beter voorstelling van de geleverde strijd, zouden hebben gegeven.

Lagere afdelingen

Prov. Juniors	
CS Brugge-AS Oostende	4-1
Juniors A	
Knokke-Dar. Blankenberge	8-0
Oudenburg-SV Veurne	2-3
VG Oostende-Nieuwpoort	2-1
3de Speciaal A	
Knokke-Middelkerke	8-2
Koksijde-SV Blankenberge	1-3
FC Torhout-Veurne	5-4
FC Heist-VG Oostende	0-0
Oudenburg-Den Haan	2-2
Nieuwpoort-Gistel	3-1
Dar. Blankenberge-Steenbrugge	0-2
FC Brugge-De Panne	6-0
Gewestelijke scholieren A	
DC Blankenberge-CS Brugge	4-1
FC Knokke-FC Brugge	uitg.
SV Breedene-VG Oostende	uitg.
SV Blankenberge-AS Oostende	2-0
FC Heist-EG Gistel	2-1

Individueel willen we de spelers niet verder ontleiden. Het feit alleen dat ze Waregem gans de wedstrijd onder de knie hielden en door een geweldig tempo murw speelden geeft ons alle waarborgen voor het verder verloop der competitie. Thans is de voorsprong tot 10 punten gestegen. De prestaties van de roodgroenen vinden steeds meer en meer weerklank in het land. Zal roodgroen nog de nederlaag kennen en als beste promotieclub naar eerste klas overgaan ? De toekomst ziet er in elk geval schitterend uit. Dat dit jaar van grote betekenis zal worden voor de herleving van het Oostends voetbal hebben wij meermalen voorspeld. Toekomend jaar zullen we weer wedstrijden kunnen bijwonen die Oostende waardig zijn.

Het enige doelpunt van de wedstrijd te Waregem, werd genot door Lenaers aan de 16e min. na een prachtcombinatie Legon-Michel Vandierendonck

Hermes = S. K. V. O. 0=5

Voor een goede belangstelling werd Zondag op het Hermesveld deze Oostendse derby op zeer sportieve wijze betwist. Deze wedstrijd die voor beide ploegen van groot belang was, aangezien het ging om de titel in IVde Bijzondere B, heeft ons niet gebracht hetgeen we ervan verwachtten. De sterke SKVO-ploeg die uitpakte met een mooi technisch en zeker goed tactisch samenspel heeft gedurende de ganse wedstrijd een doorlopende meerderheid aan de dag gelegd en dan ook op meer verdiende wijze deze partij gewonnen. Hermes daarentegen speelde beneden alle verwachtingen en we menen de oorzaak te mogen vinden in het feit dat de «groen-gelen» als een verloren ploeg het veld betraden; kortom, ze speelden zonder de minste overtuiging en tevens hun slechtste match van het seizoen. De rust kwam met

SKVO verdiend aan de winnende hand met 1-0. Na de rust werden deze cijfers tot 0-5 opgevoerd.

Bij SKVO dat zoals reeds gezegd, oververdiend won, mag de ganse ploeg vermeld en speciaal Gallin en Beernaerts, werkelijk de sterren van het veld.

Bij Hermes was er niet de minste afwerking; uitzondering gemaakt voor Geldhof, Dely en Govaert, die zich tot het uiterste weerden, speelde geen enkele man op volle toeren.

Goede leiding van dhr. Verhaeghe. De ploegen : Faict, Pintelon, Beernaerts, Rikiere, Vantghem, Callin, Vantroostenberge, Rotsaert, Delere, Van Leke.

Hermes : De Bruycker, Castelein, Govaert, Geldhof, Dely, Milh, Van Roose, Vermeersch, Easton, Dehaese, De Putter.

Rustig vertrouwen in A.S.O.

Talrijke bladen waren het met ons eens dat voor A.S.O. te Waregem heel wat wolffijzers en schietgeweren lagen weggelaten. Indien we terloops even een uittreksel uit deze sportkronieken citeren, dan is dit om de eenvoudige reden dat we willen vermijden dat ons weer als «de kwade hand» gaat aanwijzen. Zo laten we Zaterdag : «Moeten we ons eigenlijk wel ongerust maken over de Oostendenaren ?

Men kan «Ja» zeggen en dan aannemen dat de overtuigende Gaverbeek-knappen al andere katten geselden voor eigen volk. Men kan ook «neen» antwoorden en de magistrale matchen van de Kustploeg memoreren na minder goede prestaties (zoals tegen Temsche). Wij van onze kant zouden er nog aan toevoegen : er is de laatste weken zeker en onbetwistbaar een verslapping waar te nemen en het zou slechts natuurlijk zijn, moest roodgroen uiteindelijk de goede kansen kwijt geraken voor een paar weken en hier en daar wat van zijn pluimen beginnen laten. Het ware doodjammer moesten C. Deschacht en Co hun schitterende uitslagen niet kunnen volhouden doch een eventueel terugvallen zou niet dramatisch kunnen opgenomen. Voor ons is alleen van belang dat A.S.O. in deze competitie afdoende bewezen heeft dat het dezelfde ploeg niet meer is als verleden jaar, dat er geweldige vorderingen zijn gemaakt en dat de roodgroenen in staat mogen geacht, toekomend jaar hun behoud in Eerste Afdeling te bewerkten.

Zo zagen we dan ook de zaken Zaterdagavond, voor de match Waregem A.S.O.

We stelden een nederlaag in het vooruitzicht, nederlaag die echter niet zou in staat zijn een greintje van ons groot vertrouwen in de huidige formatie te schokken.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B		IIe PROVINCIAAL		IIe GEWESTELIJKE A		IIIe AFDELING A		VIERDE AFDELING B	
Kapellen-Rac. Borgerhuut	2-0	Houthulst - Poperinge	2-0	Steenbrugge-Jabbeke	4-1	Diksmuide-SKV Oostende	0-2	FC Moore-Breedene	3-4
Rac. Gent-Harelbeke	2-0	Ingelmunster-Dar. Bl'berge	2-0	De Panne-SC Beernem	3-2	Lissewege-Zwevezele	4-1	Lichterfelde-Exc. Zedelgem	4-2
Waregem-AS Oostende	0-1	Deerlijk-Wevelgem	0-1	SK Torhout-S KSt Kruis	1-2	Wenduine-Oedelem	2-0	Leffinge-Raversijde	1-2
Meenen-Kortrijk	0-0	Knokke-Zwevegem	0-0	Gistel-FC Torhout	2-5	Adinkerke-Breedene	3-1	Hermes Club-V. Oostende	0-5
Temsche-St. Moeskroen	1-5	Avelgem-WS Ieper	1-1	SV Veurne-Nieuwpoort	0-1	Con. Brugge-Eernegem	3-1	Fl. Zedelgem-SK Torhout	1-3
Tubantia-Izegem	1-1	CS Ieper-Oudenburg	1-1	Den Haan-FC Heist	0-2	Gev. Beernem-Zerkegem	3-3		
Lokeren-Meulestede	0-3	Moeskroen-E. Wervik	0-3	SV Blankenberge-Sysle	2-0	St-Joris-Assebroek	2-1		
Ex. St. Nikolaas-Dendermonde	5-1	VG Oostende-Roeselare	0-0	Middelkerke-Koksijde	9-0				
RANGSCHIKKING		RANGSCHIKKING		RANGSCHIKKING		RANGSCHIKKING		RANGSCHIKKING	
1. A.S.O.	17 15 1 52 15 31	1. Roeselare	17 14 1 2 48 15 30	1. Middelkerke	17 14 2 1 45 9 29	1. S.K.V.O.	16 15 0 1 87 8 31	1. S.K.V.O.	13 12 1 0 67 11 24
2. Izegem	17 7 3 7 31 21 21	2. VG Oostend.	17 9 0 8 46 19 26	2. Torhout	17 14 2 1 67 24 29	2. Lissewege	16 12 3 1 57 24 25	2. Hermes	14 11 2 1 51 18 23
3. Moeskroen	17 8 4 5 44 31 21	3. Knokke	17 12 3 2 51 28 26	3. St-Kruis	17 13 3 1 50 20 27	3. Concordia	16 10 4 2 54 31 22	3. Raversijde	14 8 2 4 29 22 20
4. Dendermon.	17 10 6 1 37 25 21	4. Wervik	16 10 3 3 54 22 23	4. SV Bl'berge	17 13 4 0 50 22 26	4. Adinkerke	16 10 4 2 44 33 22	4. Lichterfelde	13 7 4 2 43 19 16
5. R. Gent	17 7 5 5 41 26 19	5. Deerlijk	17 9 7 1 38 33 19	5. Steenbrugge	17 10 5 2 43 28 22	5. St-Joris	15 7 5 3 31 40 17	5. E. Zedelgem	14 8 6 0 52 30 16
6. St. Kortrijk	17 6 5 6 31 30 18	6. Houthulst	17 8 7 2 33 35 18	6. Torhout	17 8 7 2 31 31 18	6. Koekelare	15 6 6 3 24 42 15	6. Breedene	13 6 4 3 31 33 15
7. Tubantia	17 7 6 4 31 40 18	7. Moeskroen	17 8 7 2 22 26 18	7. Nieuwpoort	17 8 9 0 44 30 16	7. Assebroek	16 5 7 4 19 20 14	7. Torhout	14 4 9 1 22 38 9
8. Ex. St. Nikl.	17 6 6 5 32 31 17	8. CS Ieper	17 7 7 3 38 34 17	8. Veurne	17 6 8 3 44 35 15	8. Zerkegem	16 4 6 6 23 32 14	8. Leffinge	14 3 9 2 20 33 8
9. Waregem	17 7 8 2 40 33 16	9. Wevelgem	16 6 6 4 35 35 15	9. Den Haan	17 7 9 1 37 43 15	9. Diksmuide	16 4 7 5 22 28 13	9. Koekelare	13 3 9 1 19 37 7
10. Kapellen	17 7 8 2 31 32 16	10. Avelgem	17 5 7 5 24 35 15	10. Jabbeke	17 5 9 3 28 45 13	10. Wenduine	16 4 7 5 22 28 13	10. FL. Zedelgem	13 2 8 3 27 49 7
11. Borgerhuut	17 7 9 1 28 37 15	11. D. Bl'berge	17 5 8 4 28 38 14	11. Koksijde	17 5 9 3 31 58 13	11. Oedelem	16 3 7 6 26 33 12	11. Moore	13 1 11 1 13 69 3
12. Meenen	17 4 7 6 17 24 14	12. WS Ieper	17 4 8 5 25 32 13	12. De Panne	17 6 10 1 39 43 13	12. Zwevezele	16 3 9 4 26 52 10		
13. Meulestede	17 5 9 3 29 42 13	13. Zwevegem	17 5 9 3 25 35 13	13. Gistel	17 6 10 1 39 58 13	13. Eernegem	16 3 10 3 24 46 9		
14. Harelbeke	17 5 9 3 22 32 13	14. Ingelmunst.	17 4 12 2 18 35 10	14. Heist	17 3 10 4 22 51 10	14. Breedene	16 3 10 3 24 46 9		
15. Temsche	17 4 10 3 26 45 11	15. Oudenburg	17 1 11 5 22 45 7	15. Beernem	17 3 12 2 23 48 8	15. Gevaerts	16 1 9 6 14 39 8		
16. R. Lokeren	17 2 11 4 22 50 8	16. Poperinge	17 3 13 1 23 54 7	16. Sijsele	17 2 14 1 11 61 5				

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN
zich wenden bureau van het blad
Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

F.C. IZEGEM - A.S.O.

Na de jongste bevestiging van ASO tegen de Gaverbeekjongens, gaat er van de ontmoeting Izegem - ASO slechts weinig interesse uit. Men kan hoogstens zeggen dat, indien rood-groen ook deze ontmoeting wint, het eens te meer bewijs zal geleverd hebben van haar superioriteit en haar kans op de eindzege nog wat zal aangedikt worden. Izegem zonder Isenborghs, zal wel niet bij machte zijn om de opmarsch van ASO te stuiten. We voorzien dan ook een vlot te zege der candidaat-kampioenen. De opstelling blijft ongewijzigd. Scheidsrechter : dhr. Bauwens.

F.C. Izegem - A.S.O.

St. Kortrijk - Capellen F.C.
Stade Moeskroen - S.C. Meenen
Tubantia F.C. - R.C. Lokeren
R.C. Borgerhout - Exc. St. Niklaas
R.C. Meulestede - R.C. Gent
A.V. Dendermonde - SV Waregem
R.C. Harelbeke - Tlemsche

V.G.O. - DEERLIJK SP.

Ontegensprekelijk zijn de rood-gelen hun aanhangers een klinkende weerwraak verschuldigd. We weten dat we van de verdediging en middenlinie niet meer mogen en kunnen verwachten dan hetgeen we Zondag te zien kregen. De voorhoede mag ge rust haar doelactief wat verhogen. Na het gekrassel tegen Roesselare zullen enkele doelpunten tegen Deerlijk voor velen een balsem zijn op de wonde en de ontgoeheling. Zoals we echter reeds vroeger schreven mag er niet gewanhoopt, zolang het verschil met de leider slechts 4 punten bedraagt.

Wat de samenstelling betreft : de

Corporatief Verbond

Tegen de B-ploeg van Béliard behaalde S.K. Politie een gemakkelijke zege en klom aldus op tot de 3e plaats in de rangschikking. De derby IJsberen-Crop's daarentegen gaf aanleiding tot een harde strijd die tenslotte verdienst door de thuisclub werd gewonnen. S.K. Stad nam mooi weerwraak op de op eigen terrein geleden nederlaag tegen Litto Sport, en zegvierde liefst met 0-4. El. du Littoral demonstreerde een minder volmaakte forme en nam slechts nipt de bovenhand op het kranig B. elftal van U.C.B. U.C.B. (a) omzeilde een gevaarlijke kaap door te Steene aan Béliard (A) de punten afhandig te maken. S.V. Zeewezen moest zich geducht inspannen om het wilskrachtig ploegje van Brugge en Wegen te beletten met de halve inzet aan de haal te gaan en kon eerst naar het einde de zege afdwingen.

IJsberen-Crop's	3-0
Litto Nieuwpoort-Stad	0-4
Politie-Béliard (b)	8-0
U.C.B. (b)-El. Littoral	2-3
Béliard (a)-U.C.B. (a)	1-3
Zeewezen-Bruggen en Wegen	4-2
Tram bye.	

RANGSCHIKKING

1. U.C.B. (a)	14	12	1	1	56	12	25
2. S.V. Zeew.	14	12	2	0	45	14	24
3. Politie	14	9	4	1	35	20	19
4. Béliard (a)	14	9	5	0	38	15	18
5. Stad	14	7	5	2	33	18	10
6. El. du Littor.	12	7	4	1	39	22	15
7. Tram	13	7	5	1	30	26	15
8. F.C. IJsberen	13	7	6	0	40	28	14
9. U.C.B. (b)	13	4	8	1	26	29	9
10. Lit. Nieuwp.	13	4	8	1	20	32	9
11. Brug. en W.	12	2	8	2	15	36	6
12. Crop's	14	2	12	0	15	63	4
13. Béliard (b)	14	0	14	0	7	84	0

Matchen voor Zaterdag a.s. :

U.C.B. (a)-Tram	Terrein : U.C.B.
IJsberen-Zeewezen	Mil. Hosp.
Stad-El. du Litt.	V.G.O.-Opex
Crop's-Politie	Tram
Brug. en Wegen-Béliard (a)	Stad
Béliard (b)-Lit. Nieuwpoort	Béliard
U.C.B. (b) bye.	

Na de wedstrijd Oostende-Brugge van 15 dezer werd het elftal dat zal deelnemen aan het landelijk kampioenschap als volgt samengesteld : Van Pottelberghe (Brugge); Naeyaert (Brugge) en D'Everlanghe (Oostende) Van Halme (Oostende), Sanders (Oostende) en Van Hoeverlande (Brugge); Vanderlivièr (Oostende), Fré Deschacht (Oostende), Ryde (Brugge), Carpels L. (Brugge) en Daelman (Brugge).

Reserven : Vandenbrouhede (Oostende), Abicht (Brugge), Fern. Deschacht (Oostende) en Verleye (Brugge).

Bij wijze van training wordt op Don derdag 17 Februari te 19 uur met deze ploeg een avondwedstrijd gespeeld tegen FC Bruggeois op het terrein van deze club.

Leden, supporters of belangstellenden die wensen de ploeg te vergezellen worden verzocht zich kenbaar te maken aan de secretaris van het Gewest of aan de bestuursleden der corporatieve clubs.

Op Zaterdag 5 Februari 1949 te 20 uur, gaat in de lokalen van het «Acht Urenhuis» het jaarlijks bal door van het Corporatief Groepement. Het succes is gewaarborgd, daar de leden en supporters der reeds talrijk aangesloten clubs er zullen aan houden aanwezig te zijn. Aan ontspanning en animo zal het niet ontbreken, daar op het programma tevens enkele geslaagde attractie nummers voorkomen. De entreetprijz bedraagt 9 fr. Dranken vanaf 6,50 fr.

selectieheren van het K.V.G.O. blijven blind of... onbevoegd.

Scheidsrechter : dhr. Bevens.

F.C. Roesselare - F.C. Poperinge
WS Ieper - A.A. Moeskroen
D.C. Blankenberge - B.S. Avelgem
V.G.O. - Deerlijk Sport
E. Wervik - C.S. Ieper
Knoke F.C. - S.V. Wevelgem
W.S. Oudenburg - W.S. Houthulst
Zwevegum Sp. - S.V.O. Ingelm.

S.K.V.O. BYE

S.K.V.O. is bye en de jongens van dhr. David kunnen aldus een welverdiende rust genieten. Het zal aange-naam zijn voor hen even te kunnen terugblikken op de jongste ontmoetingen die hen alleen en afgetekend aan de leiding brachten.

S.K. Eernegem - St. Joris Sp.
S.V. Zwevezele - Concordia Sp.
S.V. Koekelare - S.K. Wenduine
A. Assebroek - F.C. Gevaerts
B.C. Oedelem - W.S. Adinkerke
F.C. Zerkegem - S.V. Diksmuide
S.V. Breedene - F.C. Lissewege
S.K.V.O. bye.

MOERE - HERMES

Het bezoek aan de hekkensluiters zal voor Hermes een gelegenheid zijn om het doelgemiddelde te verbeteren en zich ietwat te herpakken van de davering welke ze tegen S.K.V.O. hebben opgelopen. Nochtans is ook tegen Moere alle overdriven zelfvertrouwen uit den boze en zal er dienen doorgespeeld, willen de Hermes-jongens de schaapjes op het droge krijgen.

Scheidsrechter : dhr. Devisch.

Koekelare - Les Ailes
Hermes - Moere
Lichtervelde - Voorwaarts
Leffinge - Breedene
Fl. Zedelgem - Exc. Zedelgem
S.K. Torhout bye

C.S. Les Ailes

Te Leffinge speelde rood-wit een flinke partij alhoewel slechts heel nipt werd gezegevierd (1-2). Maar het dient niet uit het oog worden verloren dat Bruynsteen na 25 mn. definitief wegens verwonding het veld moest verlaten, zodat Les Ailes hierdoor fel werd gehandicapeerd. Even voor de rust kon Raversijde op ontsnapping doelen maar na de koffie waren de bezoekers niet meer te houden.

Door deze zege verstevigt Les Ailes haar mooie derde plaats.

Zondag komen de Stormvogels uit Koekelare op bezoek en een nieuwe overwinning blijkt weggelegd.

Boksgala

BELGIE-HOLLAND

In acht nemend de belangstelling welke door het Internationale Pluimgewichtcompetitie alhier werd gewekt kan het niet anders of de voor de aanstaande zaterdagavond 29 Januari aangekondigde België - Holland boksgala zal een reuzesucces wegkopen. Een tegenvaller is het dat op dezelfde avond te Blankenberge het

Nog steeds het geval Karel Sys

Zoals men weet werd Karel Sys veroordeeld tot een jaar gevangenis wegens lidmaatschap aan de algemene SS. Deze straf werd echter kwijtscholden, doch niettemin bleef Sys levenslang ontzegd van zijn burgerrechten.

Hij kon dus niet meer in de ring verschijnen.

Vrijdag werd in de Brugse epuratiekamer het geval Karel Sys voor de pinnen gehaald en de levenslange ontzegging werd thans omgezet in drie jaar schorsing te beginnen van de eerste schorsing t.t.z. vanaf Februari 1945. Daar de drie jaar verlopen zijn, beschikt de Oostendenaar praktisch terug over zijn burgerrechten en kan hij opnieuw tussen de touwen verschijnen. Ny.

Scheidsrechters voor Zondag

Ile Prov. : D. Blankenberge-Avelgem	Bonte
Oudenburg-Houthulst	Letienne
Ile Gew. A. : Koksijde-Jabbeke	
Nieuwpoort-SV Bl'berge	Manhave
Middelkerke-SK Torhout	Roesbeke
FC Heist-Steenbrugge	Maes E.
Ile Speciaal : Eernegem-St-Joris	Desseyn
Koekelare-Wenduine	Ostyn
Breedene-Lissewege	Matthys
Ile Spec. : AS Oostende-Harelbeke	Vanlede
	Lecluyse

Den Haan 0 - F.C Heist 2

Verleden Zondag zijn we op verplaat sing geweest naar onze kleurgenoten uit Den Haan.

Vanaf het begin konden we vaststellen dat het hier een felbetwiste partij zou worden. Van beide zijden werden mooie aanvallen gedaan maar alles botste op een muur. Toch moesten we wachten tot op het einde van de eerste helft om het openingspunt voor onze ploeg te zien netten door outsider De Beer. Ondertussen moet nog het prachtig werk van onze portier onderstreept worden.

Na de koffie kregen we terug het zeer vlugge spel van voordien. Den Haan wilde kost wat kost de gelijk-maker netten. Dit was voor onze jongens een spoorslag om op hun hoede te zijn en met de 79ste minuut was er weerom vreugde bij onze supporters daar G. Neirynck groter voorsprong gaf aan onze ploeg en de bordjes 0-2 deed aanwijzen.

Kort daarop kwam het einde met een verdiende overwinning der onzen. Toekomstige week krijgen wij het bezoek van Steenbrugge. We mogen ons weerom aan een felbetwiste partij verwachten. L.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Hardnekkig betwist

DIKSMUIDE - S.K.V.O. 0-2

Deze wedstrijd is buiten alle verwachtingen uitgegroeid tot een hardnekkig betwiste kamp waarin de thuis-spelers goed stand hielden tegen de kampioenen uit Oostende. De rust werd met blanke score bereikt hetgeen wel geveid was voor de lokalen daar S.K.V.O. werkelijk weer heel wat beter was in zuiver voetbalspel. Na de koffie kwam groenwit echter onder doem en langzaam brokkelde het Diksmuide verdedigingssysteem af. Gelukkig stond er een bedrijvige en opportunistische doelman tussen de palen anders ware de score zeker hoger opgelopen. Het was Janssens die de twee doelpunten aantekende in het laatste kwartier. De ganse ploeg speelde echter niet naar gewoon, homogeen spel. De verdediging kreeg het daarbij wel eens meer op de zenuwen en vooral Poppe bleek af en toe tot ongewenste dingen in staat. Gelukkig verliep alles zonder kleerscheuren. Diksmuide dient gefeliciteerd om zijn prachtig, hardnekkig verweer. Zondag geniet SKVO van een welverdiende rust.

zeer belangrijk treffen Servais - Molinaro doorgaat.

Odon, de lang verwachte, treedt weer op voor eigen volk. Zijn overwinningen in de jongste middengewichtcompetitie te Kortrijk, o.m. tegen de gevreesde Joris, staan borg voor zijn goede conditie. We zullen een beste Odon tussen de touwen krijgen en het zal ook nodig zijn. Nikolaas, kampioen van Holland, kwam reeds meermaals over de grens boksen en meestal waren dit geen plezierreisjes. Doch hij kweet zich efenaf goed van zijn opdrachten en oogste dan ook in ons land vele laureieren. Odon moet zich dus geen illusies maken. In Nikolaas zal hij een tweede Preys aantreffen die destijds zelf een match null bokste tegen Proetie, Europees Kampioen.

Mombert - Snyders brengt ons een tweede event dat zeker zo belangrijk is als een kamp Servais - Molinaro. Gezien de conditie waarin Mombert thans verkeert zou het ons niet verwonderen moest Snyders reeds voor de limiet aan de superioriteit van de Oostendenaar moeten geloven.

Met veel genoegen zullen we de terugkeer van de sympathieke klasboksers Debreux begroeten. Debreux stapelde sedert zijn laatste optreden te Oostende heelwat successen op, zodat het niet anders kan of de jonge Mariakerkenaar moet heelwat vorderingen hebben gemaakt. Zijn tegenstander Jan Remie draagt eveneens de Nederlandse Kampioentitel 1948 en trok als dusdanig naar de Olympiade te Londen. De kamp Debreux - Remie wordt zeker een mooie kamp die door onze kundige lokale klopper kan gewonnen worden.

Naast deze drie beroepskampen krijgen we vier liefhebberskampen.

Het technisch Programma zoals het ons werd medegedeeld luidt als volgt

Over 10 x 3 min.	
ODON (Oostende 62 kg.) tegen Nikolaas (Rotterdam 62 kg.)	
Over 8 x 3 min.	
MOMBERT (Oostende 58 kg.) tegen Snyders (Holland 60 kg.)	
Over 6 x 3 min.	
DEBREUX (Oostende 64 kg.) tegen J. Remie (Holland 64 kg.)	

FOURRURES

PELSEN

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386

H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

(992)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Colombuseieren - Witte Bonensoep - Roastbeef - Witloof - Gekookte Aardappelen - Sinaasappelen-salade.

MAANDAG : Koud Vlees - Dop-erwten uit blik - Gebakken Aardappelen - Wentelteefjes.

DINSDAG : Zeepaling met kaas-saus - Aardappelpuree - Fruit.

WOENSDAG : Gehakt - Savoye kool - Gekookte Aardappelen - Chocoladepudding.

DONDERDAG : Gebraden kalfslapjes - Gesmoorde prei en selderknol - Gekookte aardappelen - Verloren Brood.

VRIDAG : Kabeljauw Colbert - Sla - Frites - Fruit.

Zaterdag : Verse worst - Rode kool - Gekookte aardappelen - Karnemelkpuip.

VOOR DE LEKKERBEKKEN COLOMBUSEIEREN

Benodigdheden : 4 hardgekookte eieren - mayonaisse van 1 eierdooler - 1/2 eetlepel kappertjes - wat frisse takjes peterselie.

Bereiding : Kook de eieren hard, pel ze en snijd er een topje af, zodat ze kunnen staan. Bereid de mayonaisse en roer er de kappertjes door. Zet de eieren op een schaalteje rechtop, giet er de mayonaisse omheen en gar-neer het schaalteje met frisse takjes peterselie.

KABELJAUW «COLBERT»

Benodigdheden : 1 kg kabeljauw in dunne moten - 2 citroenen - ajuin - 30 gr. bloem - 1 ei - 1 dl. melk - laurierblad - peper - zout.

Bereiding : De moten vis in een schotel leggen, daarop enkele schijven ajuin, een laurierblad, wat peper en zout. Er een weinig olie over gieten en het sap van een citroen. De vis gedurende twee uur daarin laten en nu en dan eens omdraaien. Intussentijd een deegje maken met een lepel bloem een ei en de melk, met het eiwit in sneeuw geklopt. De vismoten er in dompelen en ze daarna in paneermeel rollen. In het vet fruiten en met gehakte peterselie en citroensap opdienen.

GESMOORDE PREI EN SELDERIJ

Benodigdheden : 1 pond prei, 2 selderijknollen, 35 gr boter, zout, peper, het sap van 1/2 citroen, wat bouil

G.S. Middelkerke verpleetert Koksijde

Met 9-0 reuzencijfers moesten de blauw - witten van de Hoge Blekker alhier in het zand bijten. Men zou kunnen veronderstellen dat de bezoekers totaal onder nul presteerden maar zulks is onwaar. Ze hadden tegenslag op een Gold Star der groze dagen te vallen, een Gold Star dat met een nooit gekende geestdrift en overtuiging optrad. Tot aan de rust konden de bezoekers de menigvuldige aanvallen der huisclub afweren want na 45 min. had slechts Eerebout alleen en dit nog op gelukkige wijze de gepaste opening gevonden. Gedurende de tweede helft werd Koksijde letterlijk ingedrukt en Dierendonck (2) Rijkewaert (2), Schaecken, Berteloot, Deboutte en Dewulf op strafschop konden de stand opdrijven.

Waarlijk G.S. vertolkte een ophefmakende partij en geen enkel tegenstrever uit de reeks had Zondag aan haar furie kunnen weerstaan. Als de grootste uitblinkers vernoemen wij : D'Everlanghe, Deboutte, Boussy en Dierendonck. Maar gans de ploeg gaf voldoende.

Met gerust gemoed wordt het gevaarlijk ploegje van S.K. Torhout verwacht. Volgende ploeg zal in lijn gesteld worden : Bourgoigne, D'Everlanghe, Simoen, Boussy, Deboutte, Dewulf L., Rijkewaert, Dierendonck, Berteloot, Schaecken en Eerebout.

De reserven beten te Knokke met 8-2 in het zand. Toch dient aangestipt te worden dat er niet slecht gepresteerd werd en dat de geleghedsdoelwachter de oorzaak van deze verplettering is. Zondag kan bij R.C. De Panne weerwraak worden genomen, maar de taak zal toch niet te licht mogen worden opgevat.

lon of water waarin 1 bouillonblokje is opgelost.

Bereiding : Maak de prei schoon en kook haar gaar. Schil de knollen en snijd ze in kleine, niet dikke reepjes. Kook deze in water met zout gaar (25 min.). Smelt de boter, voeg er de bouillon of 1 1/2 dl. water, waarin een blokje is opgelost, bij. Leg de prei en de selderijknol in het vocht en laat ze hierin zachtjes gedurende 15 min. smoren. Maak het gerecht daarna op smaak met zout, peper, citroensap en bind het vocht met wat aangemengde bloem of maizena.

KEUKENGHEIMEN

— Er zijn nog veel huisvrouwen, die niet de juiste kruiden op de goede manier weten toe te passen. Nochtans zijn het precies de kruiden, die aan bepaalde gerechten die heerlijke smaak geven.

Ziehier enkele voorbeelden : — Zeer veel mensen houden niet van riviervis. Ze vinden hem flauw en smaakloos. Laat u echter eens wat dragon en marjoleinkruid in het kooknat trekken. De smaak der vis zal heel anders zijn en u zal er zeker sukses bij uw huisgenoten mee hebben.

— Ook de biefstuk zal eens anders van smaak worden, als we ze bereiden met een mespuntje paprikapoeder of met wat fijngestampte gedroogde tijm blaadjes.

— De smaak van salade zal 100 t.h. verbeteren als we ze, in plaats van met olie en azijn te vermengen, eens aamaken met iets pikants en geurigs. Vervang daarvoor de azijn eens door citroensap en een blaadje dragon en snipper er ook een klein ajuntje of jong preitje doorheen, alsook wat fijn gehakte peterselie.

— Dat verse fijngehakke peterselie aan groenten en andere gerechten eveneens een heel wat fijnere smaak kan geven, zal de meesten onder u wel bekend zijn.

— Maak in dit winterjaargetijde voor uw kinderen en huisgenoten een veelvuldig gebruik van sinaasappelen en pompelmoezen. Zij zijn een uitstekend anti-griepmiddel en bevatten kostbare vitamines.

— Appelbeignets krijgen een lekker croquant korstje wanneer men bij het beslag een weinig slaolie voegt.

NUTTIGE WENKEN

— Rieten zittingen van stoelen worden op de duur slap en zakken door. We kunnen dit weer opknappen door de zittingen met kokend water te begieten. Tijdens het drogen zal het riet intrekken en zal de zitting weer haar normale vorm terugkrijgen.

— Maak er een gewoonte van, dingen, die ge niet meer gebruikt en waarvan het zeer waarschijnlijk is, dat ge ze nooit meer zult gebruiken, op te ruimen. Maak niet van de zolder een opslagplaats voor oude rommel. Misschien kunt ge met het een en ander kennis van vrienden een plezier doen en anders zijn er instellingen genoeg, die het gebruiken kunnen. Een briefkaart of een telefoontje en alles wordt bij u weggehaald. En doet ge dit niet, dan zult ge er bij een verhuizing de gevolgen van ondervinden, dan weet ge u met de rommel geen raad. Dan wordt alles misschien vernietigd en weggegooid, terwijl anders de liefdadige instellingen er nog nut van hadden kunnen trekken.

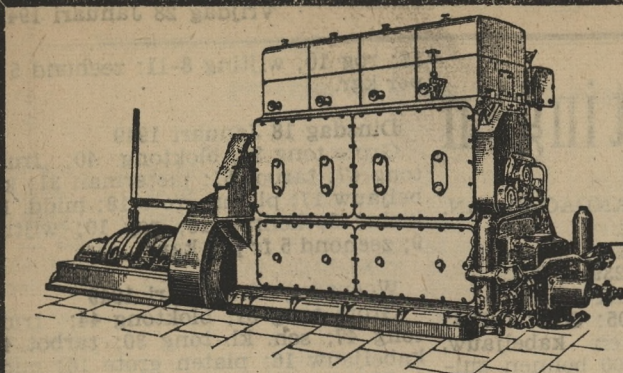
ZES GEBODEN VOOR HET BEHOUD VAN ZILVER

Men kan niet alleen tijd, maar ook zilver sparen :

1. door het goed af te wassen, zo heet mogelijk af te drogen en goed na te wrijven;
2. door het zo min mogelijk in aanraking te laten komen met zuur, eieren, vis, mosterd en uien;
3. door het van de lucht afgesloten te bewaren;
4. door het tegen krassen te behoeden;
5. door het met heet zeepsop te behandelen;
6. door het uit te koken met ammonia of soda. Het deksel moet gedurende deze bewerking goed op de pan sluiten, daar anders de ammonia te gauw verdampt. (Brandgevaar bestaat er niet, ammonia werkt juist blussend). Nadat het gekookt heeft, overgiet men het zilver nog eens met kokend water en droogt het stevig af met zachte doeken.

Echt en namaak-zilver kan men op één en dezelfde manier schoon houden. Een stukje kamfer, bij zilver gelegd, doet dit lange tijd mooi blijven en voorkomt poetsen. Het stukje kamfer is zeer aan te raden in zilverkasten/etuis voor zilver.

CINDERELLA (nadruk verboden)



A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN -

Bij onze Zuiderburen

DE VOLLEDIGE BOULONESE VLOOT IS OP HARINGVANGST UITGEGAAN

De Fransen vergelijken de Noordzee in haar gedeelte begrepen tussen de Engelse kust, de Hollandse, de Belgische en deze van het Noorden van Frankrijk, aan een reuze korre waar van het Nauw van Kales de bodem zou zijn. Hoe meer de haring naar het Zuiden zakt, hoe dichter de banken worden en hoe gemakkelijker de vis zich laat vangen. Als de mazen groot genoeg zijn, t.z. als er weinig trawlers op vangst uit zijn, zal de haring het Nauw van Kales voorbijzwemmen en zich te Ailly laten vangen, als een storm zich voordoet op het ogenblik dat de vis zich in de bodem van de korre bevindt, is dit de scheuring die aan de vis toelaat zich te verspreiden en te vluchten.

Dit jaar heeft er zich geen storm voorgedaan op het ogenblik dat de haring zich ter hoogte van de Belgische kust bevond; aan de andere kant waren er een groot aantal trawlers op haringvangst uit daar waar de scholen het dichtst waren, vanwaar de buitengewone tonnage van 55.000 ton bereikt binst het seizoen van de volle haring. Daarentegen is de vangst op de banken van Ailly onbeduidend geweest en men zou er mogen uit besluiten dat weinig haring op de vangsten meer ten noorden de netten is kunnen uit de weg gaan. De resultaten van de ijle haringcampagne zullen ons zeggen als de trawlers een al te systematische vangst er op na gehouden hebben.

Zie hier enkele cijfers van het verlopen Franse seizoen:

(1) : vangstmaanden;	(2) : vangstcijfers in kgr uitgedrukt;	(3) : waarde in frs;	(4) : Gemiddelde prijs.
(1)	(2)	(3)	(4)
Juni	47.600	2.211.320	46,45
Juli	778.480	61.823.280	79,40
August.	7.992.416	474.601.739	59,40
Sept.	17.823.859	656.071.622	36,80
Oktober	8.450.031	364.760.381	43,15
Nov.	12.963.462	536.138.623	41,35
Dec. (a)	3.000.000	150.000.000	

(a) : slechts geschat.
Wat een totaal geeft van ongeveer 55.000 ton voor een waarde van 2 miljard 200 miljoen.

HET AFZETTEN VAN DE VIS

De ervaring heeft uitgewezen dat iedere rederij, wil ze blijven voortbestaan ook een zouterij moet bezitten. Er hebben zich hele korte perioden van overproductie voorgedaan die toegelaten hebben de bakken te vullen. Nochtans werd op geen enkel ogenblik dit de oorzaak van een ineenzinking van de prijzen. Deze laatste zijn binst enkele dagen op 20 fr gedaald maar het gemiddelde behield zich toch in de buurt van 40 fr voor de perioden van grote vangst van September en November.

Sommige factoren, waaronder de prijs van het vlees in het bijzonder, hadden een gelukkige weerslag op de afzet van haring op de binnenlandse markt. Het is nochtans waarschijnlijk, dat een grote hoeveelheid ijle haring na de overvloed van volle eveneens een factor is die de markt zou kunnen beïnvloeden. Men hoopt weliswaar na de eerste gekende resultaten dat deze mogelijkheid zich niet zal voordoen. De kleine vissers hebben weinig geluk gekend : nauwelijks werden de eerste belangrijke vangsten van de drifters bekend gemaakt, of het slechte weer stak op en de kleine schepjes konden niet uitvaren.

Om deze tegenslag in November enigszins tegen te gaan, hebben kleine schepjes van Etaples en Boulogne de vloot van Duinkerke vervoegd om op de Vlaamse banken te kunnen gaan vissen. Ze zijn ongeveer een tweehonderd tal : enkele Bretoenen hebben ze komen vervoegen. Maar het leven is heel hard voor deze kleine vissers die niet willen buigen voor de concurrentie van de industriële visserij.

ENKEL 27 TRAWLERS ZULLEN IN FRANKRIJK DE TOELATING KRIJGEN NAAR MAURITANIE TE GAAN VISSEN

Het Franse «Comité Interprofessionnel de la Pêche» is weer bijegekomen om de organisatie van de visvangst te Mauritanie te onderzoeken.

In onze vorige nummers hebben we aan onze lezers uitgelegd, dat deze visvangst enkele soorten oplevert, die in Frankrijk niet gemakkelijk afzet vinden.

Om een oververzadiging van deze soort te vermijden, hebben de bevoegde Franse kringen besloten dat een begin zou gemaakt worden met niet te veel trellers naar Mauritanie te sturen.

Er werd opgeworpen, dat van deze reders zware offers gevraagd worden, aangezien om het even welke Afrikaanse reders gelijk welke hoeveelheid trawlers mogen uitrusten, deze naar de visvangst zenden om tenslotte de opbrengst er van op de Franse markten te brengen; dat daarenboven uit de Noorderlanden vis ingevoerd wordt, zonder dat nagegaan wordt of er afzetmogelijkheden bestaan.

Er werd bijgevolg besloten enkel 27 trawlers van de 47 die een aanvraag gedaan hadden op de vangstgronden toe te laten. De verdeling per haven werd al volgt geregeld : Boulogne 8 schepen; Dieppe 2; Fecamp 2; Lorient 6; La Rochelle 6; Arcachon 2; Marseille 1.

Er werd ook nog besloten dat de schepen op die manier zouden komen markten dat er iedere keer slechts één schip zou markten in de week en per haven. Er zal enkel vis van meer dan 500 gr. mogen aangevoerd worden.

FRANSE KUIT ALS AAS ?

De vraag wordt in de Franse visserijkringen gesteld of het niet zou mogelijk zijn een nationale aas door de sardijnenvissers te laten gebruiken in plaats van de ingevoerde viskuit uit de Noorse landen.

Van een artificieel product moet voorlopig geen sprake meer zijn, daar alle mogelijkheden binst de oorlog uitgebuit en uitgeput werden zonder een bevredigend resultaat. Er werd dus na de oorlog weer dankbaar naar de Noorse kuit gegrepen. Het enig nadelig punt van de kwestie is, dat de Franse vissers om hun viskuit te bekomen, ook vervroren visfilets moeten invoeren; en met vreemde invoer is zeker geen enkel visser gediend, en heel zeker niet als zijn eigen aanvoer volstaat om de thuishaven van vis te voorzien; ook vinden ze dit bieden : geen vervroren visfilets, geen viskuit eerder onuitstaanbaar.

De mogelijkheid wordt onderzocht alle eieren van alle vissen zorgvuldig te verzamelen om tot de bereiding van dit aas te laten dienen.

Er werd reeds uitgekend dat, indien dit op alle vangsten gedaan werd, dit voldoende aas zou bezorgen om meer dan in de helft te voorzien. Deze laatste zou bovendien goedkoper komen dan de ingevoerde IJslandse of Noorse, wat niet te versmaden is.

Wells waar zou niet in de volledige voorraad kunnen voorzien worden, maar het zou niettemin een gevoelige vermindering van de invoer van vervroren filets betekenen.

Twée Deense vaartuigen AANGEHOUDEN DOOR SOVIET-MARINE

Voor de tweede maal in drie weken, werd 'n Skandinavisch vissersvaartuig medegenomen door een eenheid van de Sovjet Marine, naar een door Sovjet gecontroleerde haven. Onlangs werd de Zweedse treiler «Salma» 19 dagen in een Poolse haven gehouden.

Er wordt ook gemeld, dat twee Deense vaartuigen «De Jette West» en de «Lojbjerg» gevangen gehouden werden door de Russen in Neukuren in Lithaunië.

Carl Nicolaysen kapitein van de «Jette West» vertelde het volgende : We waren aan het vissen 160 mijl ten Oosten van het eiland Bornholm, toen we gepiraaid werden door een Sovjet torpedo boot. In Neukuren werd de bemanning 13 dagen opgesloten. Alle dagen werden we ondervraagd en het was ons niet toegestaan met elkaar te spreken.

Ze beschuldigden ons de regelingen van de Baltische Zeevisserij te hebben overtreden. We werden losgelaten nadat de Russen onbekwaam waren dit te bewijzen. Gedurende ons gevangenschap werden we door gewapende soldaten bewaakt maar we werden tamelijk goed behandeld.

Zij vernielden onze radio. De vissers welke last hadden zijn alleen verantwoordelijk voor hun ongelukken zei Mr. Mourier, vertegenwoordiger van het Ministerie. De Russen hebben vastgelegd dat alle vreemde schepen buiten de 12 mijl grens van de territoriale wateren moeten blijven. Wanneer de schepen door storm beschadigd worden, moeten zij het anker werpen buiten de territoriale wateren of wel naar de dichtstgelegen haven varen, zelf als deze door de Russen gecontroleerd wordt. Zolang zij dit doen, zullen zij geen last hebben. De Deense vaartuigen die gevat werden door de Russen, hadden het anker geworpen 10 mijl van de kust van Lithaunië.

Bericht aan Zeevarenden

HAVEN ZEEBRUGGE

WITTE GELEIDELICHTEN

Zie voorlopig bericht B.A.Z. van 29 November 1948.

De lichten, die leiding geven met N.243°, om beschutte rede aan te doen of uit te varen zijn thans ROOD. Overigens ongewijzigd.

Wat er te wachten staat

DE STELSMATIGE UITPUTTING VAN DE NOORDZEE

Er wordt er op gewezen dat de trellervloot van de Verenigde Staten voor de vangst van zeeotters tegenwoordig groter is dan in gelijk welke ogenblik van haar geschiedenis en er wordt verwacht, dat zij nog groter wordt.

Bovendien breiden de vloeten van andere landen hun operaties ook nog uit om de grote vraag naar voedsel te kunnen beantwoorden.

De Noordzee en andere Europese visgebieden zijn waarschijnlijk uitgeput geraakt, want ze leveren maar weinig meer op. Het is mogelijk dat de uitputting van de Europese banken een verhuizing van de operaties zal veroorzaken naar de Noord Westelijke Atlantiek. Met de te verwachten zware exploitatie van de visserij in de Noord West Atlantiek, wordt de kwestie van het behouden van het hoogst mogelijk peil van productiviteit meer en meer belangrijk en dringend. Visserij biologen beweren, dat de bescherming van kleine schelvis, de toekomstige aanvoer zou verzekeren. Natuurlijk zou veel meer onderzoekswerk nodig zijn om uit te vinden hoe nog meer toeneming in de aanvoer van schelvis en andere specien kan teweeg gebracht worden. Als dit onderzoekswerk nuttige resultaten oplevert, zou er een regeling moeten tot stand komen die nuttig zou zijn voor de aangroei van de aanvoer. De visbanken van de Noord Westelijke Atlantiek worden bezocht door vissers van verschillende landen benevens die van de Verenigde Staten. Dus als de verschillende Staten van Nieuw Engeland of het Federaal Gouvernement de vismethoden van Amerikaaners vissers zou reglementeren terwijl de andere landen vrij zouden zijn een verschillende methode toe te passen, zou dit de visserij weinig kunnen helpen.

Firma Jar Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683, Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Visserijnieuws uit Engeland

VEROORDEELDE VIS

Er werd aan het Gezondheidscomité van Grimsby medegedeeld dat gedurende het jaar 1948, voor een waarde van 250.000 pond vis verworpen werd. Dit betekent een vermindering van 800 ton bij het jaar 1947. Tien procent van het totaal kwam van de Gutorm Jari, een Noors schip.

Er moet bijgevoegd worden dat de aanvoer van arme kwaliteit vis algemeen was voor de grote havens.

«WALVIS-VLEES» SCHIP

Englands eerste Walvis-vlees schip, de Bransfield heeft Cape Town verlaten om zijn eerste reis te ondernemen naar het Zuidpoolgebied.

Het schip zal terugkeren naar Engeland met 5000 ton walvis-vlees.

Het schip heeft een vervriezings installatie met een vermogen van 60 ton per dag. The Bransfield nam Zuid Afrikaans vlees mede voor the Balae-na, een ander walvis vaarder.

GRILLIG WEDER

Gedurende de laatste weken werd abnormaal weder ondervonden in de verrevissgronden. Het was niet alleen slecht, maar het had ook grillige karakteristieken. Een visser van Grimsby, terugkerende van een reis naar de Witte Zee, zei dat gedurende een storm de barometer op zijn hoogste stond. Een dag later werd het moel weder maar de barometer stond nu op zijn laagste, juist het tegengestelde van wat men gewoonlijk verwacht. Sommige van de anderen beweren dat dit te wijten is aan de verandering in de Gulf Stroom, hetgeen al voorgevallen is. Andere beweren dat dit te wijten is aan atomische proefnemingen, zeggende dat dit grillig weer een aanvang nam kort na de ontploffingen van Nagasaki en Bikini.

HULL FLEET ZEER VERARMD

Door het feit dat de trellervloot van Hull een van de modernste van 't land of van de wereld was, werd zij bijzonder getroffen door opelsingen gedu-

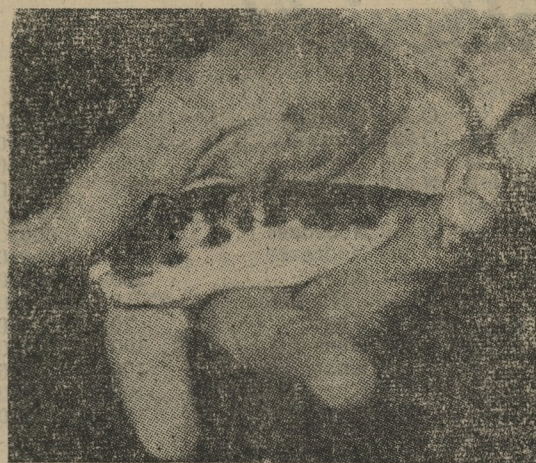
En hier is... DE EGELVIS

Een eigenaardigheid uit Madeira

Van al de aquaria in de wereld is die van de Zoo te Londen wellicht de interessantste omdat die een collectie zeespecimens bezit die elders niet worden gevonden. Een van die specimens — en wel een van de eigenaardigste — is de zogenoemde «egelv» die eigenlijk in de wateren van Madeira wordt gevonden. Om zich tegen zijn watervijanden te verdedigen, kan die vis zijn lichaam met water of lucht dikblazen. Als de egelvis door een bezoeker in de hand genomen wordt be-

gint het witte lichaam te zwellen tot dat het tweemaal zo groot is als het normale volume. Als de zee-egel dan weer in vrijheid is, zet men, dat hij zijn normale vorm terugkrijgt.

De egelvis — de laatste acquisitie van de Londense Dierentuin — werden door vissers gevangen en door schepen van de Castle Line naar Londen overgebracht. Sommige dier schepen beschikken immers over speciale tanks voor het vervoer van exotische vissen.



De egelvis is heel klein in zijn normale toestand gezien.

Maar waar de egelvis schrikt of... zich kwaad maakt, ja, dan staat hij op barsten !

Visserij-statistieken in Nederland

Een halve eeuw geleden waren de visserijstatistieken zeer uitvoerige verslagen over de werkzaamheden van het «College voor zeevisserijen» 'n lichaam, dat met betrekking tot de visserij tegenover de regering als adviserend lichaam optrad, en melding

maakte van «alles en nog wat» in de visserijwereld.

Het was in die dagen een typische verzameling van detailgegevens, dat ieder cachet miste, ofschoon het een vrij duidelijk beeld van de Nederlandse zeevisserij aan het einde van de 19 eeuw geeft.

OUDESTAATISTIEK

Het feit dat de visserijstatistieken behoren tot de oudste statistieken van Nederland kunnen wij toeschrijven aan de grote opkomst van de haringvisserij in de 15e en 16e eeuw door de toepassing van het haringkaken, waar door het mogelijk werd de haring ongeveer een jaar lang goed te houden, tengevolge waarvan een aanzienlijke exporthandel ontstond, die van steeds grotere betekenis ging worden en in de 17e eeuw haar hoogtepunt bereikte.

In die dagen beschikte men echter nog niet over de technische mogelijkheden van thans en eerst in het begin van deze eeuw vertoont de Nederlandse visserij de eerste tekenen van toepassing op de aanzienlijke vooruitgang in technische zin.

IJMUIDEN LEGDE HET LOODJE

IJmuiden moest op het einde van de 19e eeuw met een aanvoer van verse zeevis ter waarde van 1.332.000 gulden het loodje leggen tegen de haringdrijfnetvisserij, die aan pikel en steurharing een bedrag van 6.371.000 gulden wist op te brengen en ook de beugvisserij werd vrijwel geheel verdrongen. De trawlvisserij, al evenmin goed toegerust, werd overwegend langs de kust uitgeoefend en er waren nog slechts 10 kleine stoomtrawlers in bedrijf.

De statistiek van het college voor de Visserijen vermeldt over de pikel- en steurharing in 1898 een totale aanvoer van 650.000 kantjes, waarvan er 259.000 naar Duitsland werden uitgevoerd, destijds onze belangrijkste afnemer.

Krachtsens de Visserijwet van 1908 werd een visserijinspectie ingesteld, die onder meer tot taak had de visserij-statistieken samen te stellen. Volgens deze statistiek was de haringvisserij in 1910 nog steeds de meest belangrijke tak van de zeevisserij, met in dat zelfde jaar een totale aanvoer ter waarde van 11.033.000 gulden op een totale aanvoer van zeevis van 16.544.000 gulden. De betekenis van de stoomtrawlvisserij nam sterk toe, doch de beugvisserij ging sterk achteruit. Waar in 1910 de stoomtrawlvisserij over 108 stoomtrawlers de beschikking hadden, was de beugvisserij slechts uitgerust met 22 zeilsloepen en kreeg bovendien te kampen met steeds ongunstiger bedrijfsresultaten.

JAAROVERZICHTEN

In 1920 wordt de samenstelling van de visserijstatistieken opnieuw herzien en worden zij beperkt tot globale jaaroverzichten van de verschillende visserijtakken, maar reeds spoedig werd een dringende behoefte aan betere statistieken gevoeld.

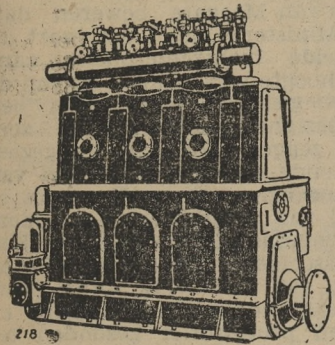
Het «Centraal Bureau voor de Statistiek» houdt zich thans bezig met alle aanvoeren en opbrengstgegevens van de visserij, waardoor men de beschikking zal gaankrijgen over zodanige cijfers, dat een grondig visserij-onderzoek mogelijk zal worden.

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	22-1	24-1	25-1	26-1	27-1
Grote tong	28.00	36.40-38.00	37.80-39.40	38.00	32.40-35.00
Bloktong	52.00	47.00-51.40	49.40-53.20	52.00	40.00-37.80
Fruittong	60.00	55.00-58.00	58.80-64.20	64.00-65.00	50.00-52.00
Sch. kl. tong	56.00-60.00	58.40-60.00	63.00-65.00	64.00	52.80-54.00
Kleine tong	50.00-52.00	52.00-54.00	54.20-57.20	55.00-57.00	48.00
Tarbot	50.00	54.00	52.00-55.00	60.00	55.00
Griet	.....	25.00	26.00	26.00-30.00	28.00
Pieterman	.....	.....	.....	45.00-46.00	.....
Kabeljauw	.....	19.00	.....	.....	21.00-24.00
Gr. platvis	.....	.....	15.40-15.80	.....	.....
Midd. platvis	15.20-15.80	15.40-15.80	15.40-15.80	15.80	15.00-15.20
Kl. platvis	16.00-16.80	15.80-17.20	17.20-18.00	17.60-18.00	15.80-15.00
Keelrog	.....	.....	18.00	.....	10.00
Gr. rog	12.00	.....	13.00-14.00	13.40-11.40	8.00
Kl. rog	7.00	.....	.....	13.40-12.80	.....
Gr. wijting	14.80-18.40	23.20-23.60	20.40-22.40	17.6021.20	14.00-13.60
Kl. wijting	15.00-16.00	16.00-18.00	14.80-16.80	17.60-13.00	8.40- 9.60
Scherpstaart	10.00	.....	9.00- 9.50	18.00-17.20	7.00
Bilten	9.00	.....	8.00- 8.50	17.00-15.40	.....
Gul	.....	.....	6.00- 9.00	.....	.....



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (215)

ZEEBRUGGE

22-1-49	5 vaartuigen	82.360 fr.
24-1-49	2 vaartuigen	126.970 fr.
25-1-49	6 vaartuigen	360.700 fr.
26-1-49	7 vaartuigen	242.720 fr.
27-1-49	6 vaartuigen	208.590 fr.

GARNAALAANVOER

(1) : datum; (2) : aantal vaartuigen;
(3) : aantal kgr; (4) : opbrengst; 5) :
hoogste en laagste prijs per kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
24-1	6	108	6.149	53-60
25-1	8	144	7.772	53-59
26-1	9	226	11.727	46-68

HARINGAANVOER

(1) : datum; (2) : aantal vaartuigen;
(3) : aantal kgr; (4) : opbrengst; 5) :
hoogste en laagste prijs per kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
29-1	23	24.115	36.468	1.40-1.80
24-1	28	74.995	110.248	1.40-2.20
25-1	26	32.490	68.846	1.40-2.70
26-1	10	8.980	20.538	1.40-2.70

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN
De visaanvoer in de laatste week
bedroeg 3306 kg voor 5 reizen en
61.395 fr.

IJMUIDEN

In de week van 19 tot 25 Januari
kwamen aan de rijksvishallen 14
grote trawlers en 35 grote en kleine
motors hun vangsten verse vis en ha-
ring verkopen. Alle trawlers hadden
ehrale vangsten door het stormweder
om de Noord. De totale aanvoer was
slechts 270.000 kgr verse vis en 115.000
kgr ijle haring.

De vrije soorten werden zeer duur
verkocht, de overige soorten deden
controleprijzen.

Enige export van vis had plaats
naar Engeland, Frankrijk, Zwitser-
land en België, 5 grote boten ver-
schoten hun vangsten in Grimsby
Engeland).

Het was een zeer stille week in de
vishandel, toch was er deze week zeer
belangrijke nieuws, n.l. : de officiële
mededeling dat met ingang van 1
februari alle verse vis vrij verkocht
zal worden.

Deze vrije prijsvorming wordt zo-
vel door de rederijen en de groothan-
del ten zeerste toegejuicht, toch zal
deze vrije prijsvorming wat betreft de
export van verse vis nog vele proble-
men op te lossen geven, maar het is
nog te vroeg om hierover reeds te
schrijven. Wat de handel in IJmuiden
moet hebben is vele aanvoer van
vis.

Verwachting toekomstige week : 10
boten van het Noorden en 50 motors.

Maximumprijzen voor zeevis opgeheven

Naar wij uit welingelichte bron
vernemen, zullen de maximumprij-
zen van zeevis per 1 Februari worden
opgeheven.

De maximumprijzen voor verse ha-
ring en pekelharing blijven voors-
telling van kracht.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zee-
vaart kwam Woensdagnamiddag te
Oostende bijeen onder Voorzitter-
schap van dhr. J. Poll. Dhr. Pluymers
vervulde het ambt van Rijkscommis-
saris.

Aanvaring tnsen O.265 en B.1067

Matroos Beernaert stond op 11 No-
vember 1949 op de brug van O.265
toen, nabij de visgronden der Sandet-
tie dit vaartuig in aanvaring kwam
met de B.1067 «Le Matelot». Alvorens
tot de ondervraging over te gaan
wordt het zeeverslag van kapitein
Pauwels voorgelezen, waaruit blijkt
dat «Le Matelot» al de lichten van
een vissend vaartuig voerde doch na-
derhand niet vissend bleek te zijn. De
meest logische uitleg van het onge-
val, waarbij het Oostends vaartuig
lichte averij en de Fransman even-
eens lichte schade opliep is, dat
B.1067 zich misrekend had en niet
voorbij de O.265 kon doorvaren, zo-
dat O.265 met de voorsteven op de
achtersteven aan stuurboordzijde van
B.1067 terecht kwam. Beernaert ver-
klaart de inhoud van het zeeverslag
als juist te aanzien en geen nader
verklaringen te kunnen afleggen. De
Raad blijkt het hiernede echter niet
eens en ondervraagt Beernaert lang-
durig over de omstandigheden van de
aanvaring.

- Wie was er op de brug op het ogen-
blik der aanvaring ?
- De schipper en ik zelf. Wij lagen
aan de korre en de «Matelot» blij-
baar ook want hij voerde de regle-
mentaire lichten van een vissend
vaartuig.
- Gij zegt dat het Frans vaartuig niet
aan 't vissen was. Hoe wist ge dat ?
- Ik heb niets opgemerkt van visplan-
ken op het ogenblik van de aanva-
ring. We konden zelf de korre op
het dek zien liggen toen we er wat
later naast kwamen te liggen. Toen
de aanvaring gebeurde was, hebben
we de Fransman achterna gezeten.
Twee man bevonden zich toen op
dek doch ze wilden ons geen uitleg
verstrekken. Alle schijnwerpers wer-
den op ons gericht om ons te ver-
blinden doch we konden toch het
nummer onnemen.

- «Le Matelot» had geen averij ?
- Neen. Het was een ijzeren schip. Ik
denk dat hij rondom ons is willen
wegdraaien. Zo hebben we hem kun-
nen bijhalen en identificeren.
- Welke lichten had het Frans schip
op ?
- Zijn karnavallicht, stoplichten, en
schijnwerpers onder de brug, voor-
en achter de winch, wit licht aan
stuurboord, wit licht van achter. Op
de brug geen stuurboord of bak-
boord licht.

- Is de schipper niet op de brug ge-
komen ?
- Ja, hij heeft het roer afgetrokken
om de Fransman voorover te laten
gaan.
- Van uit welke positie kwam deze ?
- Hier toont Beernaert, met behulp
van kleine maquettes aan, hoe het
vaartuig voor de O.265 wilde doorva-
ren en met zijn achtersteven de voor-
steven van O.265 scheerde.
- Welke lichten zag je toen B.1067 op
25 meter genaderd was ?
- Ik zag nog twee witte toplichten
doch geen groen en ook geen rood
licht.

- Heeft de schipper niets gezegd ?
- Hij heeft de bemanning die beneden
was geroepen boven te komen.
Hier laat de Rijkscommissaris opmer-
ken dat de Franse schipper in zijn
zeeverslag melding maakt van het
feit dat hij de korre aan stuurboord-
zijde had. Beernaert geeft hierop toe
dat hij zich dat niet juist meer her-
innert en zich dus niet durft uitspre-
ken. Hij zegt ook geen signalen te
hebben gegeven en de Fransman van
zijn zijde ook niet.

Beernaert bevestigt tot slot dat al-
leen hij en de schipper getuige van
de aanvaring zijn geweest en dat al
de andere leden van de bemanning
beneden waren.

De Raad oordeelt het dan ook nut-
teloos meerdere getuigen te dagvaar-
den. De Rijkscommissaris zal zijn
vordering uitspreken op 9 Februari.

De O.65 kwam in aanvaring met een onbekend Frans vaartuig

Het gaat er de Raad hier alleen om
de verantwoordelijkheid van Belgi-
sche zijde vast te stellen daar de iden-
titeit van het betrokken Frans vaar-
tuig niet kon achterhaald worden.
Twee personen zijn als betrokken ge-
dagvaard. Schipper Viaene maakt
echter voor een tweede maal verstek.
Matroos Belpaeme is aanwezig. De
feiten deden zich voor in November
1949. Een lid van de Raad geeft ie-
zing van de verklaringen van Belpae-
me bij zijn eerste onderhoor. Deze
luidt :

Ik was matroos aan boord van O.65
«Sophie-François» en werd inge-
scheept omdat er een matroos te wel-
nig was. Ik ken het dekwerk heel
goed, doch weet niets van reglemen-
ten betreffende het voeren van lich-

ten, het uitwijken of geven van sei-
nen. Ik herinner mij niet meer welke
lichten aan boord van ons vaartuig
brandden. Ik had op dek gewerkt,
toen de schipper me zei het roer in
handen te nemen. Hij gaf me de
koers over erbij voegende dat hij een
boterham ging eten, dat ik moest op
passen van de naderende vaartuigen
en hem tijdig waarschuwen. Het was
klaar weder en goed zicht. Het roer
was niet vastgemaakt. Ik stuurde
omdat er teveel schepen in de om-
trek waren. Ik had reeds een tijdje
het roer voraleer de schipper naar
beneden ging. Het vaartuig dat op
ons gelopen is, kwam van ongeveer
6 streken aan stuurboord. De schip-
per moest dit vaartuig ook gezien
hebben, aangezien het ons aanliep e-
nige minuten nadat hij het stuur-
huis verlaten had. Ik had zelf de tijd
niet om hem te verwittigen, zo rap
was alles gebeurd.

Wij lagen aan stuurboordkor. Toen
ik het Frans vaartuig zag aankomen
heb ik zijn groene en rode zijlichten
gezien, alsook zijn karnavallicht en
zijn witlicht eronder. Ik was over-
tuigd dat hij ook aan de korre lag en
recht op ons afkwam. Ik herinner mij
dat heel goed, doch wist niet wie van
ons beide moest uitwijken, ik ken die
reglementen niet. Toen ik deze lich-
ten zag was het vaartuig op onge-
veer een 200 meter van ons af. Toen
wij op 'n 25 m. van elkaar waren zag
ik geen rood licht meer van het an-
der vaartuig, alleen nog het groen. Ik
kan niet zeggen of zijn karnavallicht
nog brandde; ik heb daar geen aan-
dacht aan geschonken. Ik heb dit
roermanoeuver niet kenbaar gemaakt
bij middel van een fluitsignaal. Waar
om juist dit maneuver weet ik niet. Ik
heb evengoed stuurboord kunnen
draaien. Het Frans vissersvaartuig
heeft ons kort nadat ik roer gegeven
had, in de achterste galg aan stuur-
boord aangevaren. Ik kan niet zeg-
gen of ons schip reeds uitgeweken
had naar bakboord. Ik heb daar niet
naar gezien. Ik wist evenmin hoe ik
mij rekenschap moest geven zo er ge-
vaar van aanvaring bestond.

Nu dat ik naar school geweest ben
en de reglementen ken, zou ik heel
anders tewerk zijn gegaan. De schip-
per heeft mij van al die zaken niets
gezegd. Alleen dat ik moest opletten
en afhouden van de schepen. Het is
ook daarom dat ik bakboord heb ge-
geven. Ik heb het nummer van het
vaartuig niet gezien.

Vooraleer verder te ondervragen
wordt aan Belpaeme de opmerking
gegeven dat hij thans, op verzoek
van de Rijkscommissaris, niet als ge-
tuige doch als betrokkene verschijnt
Een raadslid vraagt daarop :
- Hoe ben je aan boord geraakt als
je niets afwist van signalen en na-
vigatie
- Ik heb tijdens de oorlog wat geva-
van O.65 was ziek gevallen en men
vroeg mij om een reisje mee te
doen. Ik aanvaardde.
- Had je reeds op grote vaartuigen ge-
varen ?
- Neen, alleen op garnaalscheepjes.
De Rijkscommissaris :
- Heeft de kapitein je niets gezegd
en je zo maar alleen op de brug ge-
laten met het schip in je handen ?
- De kapitein was niet weggeweest
van mijn zijde. Het was de eerste
maal dat hij mij alleen op de brug
liet.

HET REKWISITORIUM

De Rijkscommissaris haalt nog-
maals te feiten aan en wijst er op
dat men verplicht is het relaas van
de Belgische bemanning te geloven
daar er van Franse zijde geen gege-
vens voor handen zijn omdat het
vaartuig tot op heden onbekend is
gebleven. We weten dat de schipper
Belpaeme alleen liet en hem verzocht
hem te waarschuwen, zo er gevaar
dreigde. Belpaeme van zijn kant gaf
geen signaal, voerde alleen een ma-
noeuvre uit. De schipper heeft zeker
geen blijk gegeven van goede zee-
manschap door in een ogenblik van
groot trafiek, het vaartuig in handen
te geven van een ongeschoolde. Hij
had daarbij het Frans vaartuig zien
naderen, een reden temeer om aan
't roer te blijven. Belpaeme van zijn
kant moest de schipper verwittigt
hebben.

De Rijkscommissaris eist voor de
schipper Viaene Henri een schorsing
van 5 dagen wegens nalatigheid.

Voor Belpaeme vraagt hij een ver-
bod als wachtoverste dienst te doen,
zolang hij niet bewezen heeft vol-
doende kennis van signalering en
navigatie te hebben opgedaan. Hij
laat de bepaling van duur van deze
schorsing over aan de wijsheid van
de Raad.

VERDERE ZITTINGEN

Toekomstige week Woensdag is er
geen zitting. Op 9 Februari zal de
Rijkscommissaris zijn vorderingsuit-
spraken in de zaak van de «Brughel»
en de verdwijning van de matroos
Van Hoorne». Op 16 Februari komt
de uitspraak in de zaak Mylle en de
verdwijning van scheepjongen Van-
derstraeten. Op 23 Februari, uit-
spraak in de zaak O.65.

De vis door de kust-

visserij aangebracht

is de BESTE !

2.499.900 FRANK

DIT IS DE WINST

die gij kunt verwezenlijken

MET VOOR SLECHTS 100 FRANK

een biljet te kopen van de

KOLONIALE LOTERIJ

DE KANS IS GELIJK VOOR IEDER

TREKKING TE WAVER

OP ZATERDAG 5 FEBRUARI 1949
(25)

Averijen

SCHADE

De Z. 467 van Th. Van Wynsberge
werd in de schuilhaven te Zeebrugge
aangevaren door de Z.402 waarbij er
lichte schade veroorzaakt werd aan
bakboordgalg van de Z.467.

Tengevolge de woelige zee, en bij
het trachten de korre te winden, werd
aan boord van de Z.431 van Vantorre
Leopold, de achter stuurboordrol, de
bakboordrol van voren en aan weers-
zijden 2 tot 3 m reling, met kniestuk-
ken erbij, afgerukt.

De O.119 van Calcoen Remy, liep
schade op aan bakboordzijde tenge-
volge van het manoeuvreren van het
tankschip «Cygne», behorende aan de
Rederij Plouvier.

Tengevolge van een geweldige zee op
het achterschip van de O.201 van
A. Huys werden 'n rooster, de staan-
ders en 2 planken van de reddings-
boot weggeslagen.

De O.287 van René Lenaers heeft
bij het achteruitslaan in de haven
schade berokkend aan de O.59 van
A. Huysseune. De voorsteven werden
aldus beschadigd.

De O.329 «Cor Jésus» heeft tijdens
het stormweder geankerd in Sinclair
Bay. Nadat het weder wat verbeterde
konden zij het anker niet meer los-
krijgen en waren zij verplicht de ket-
ting door de kappen waardoor het
klipanker met 20 vadem ketting ver-
loren ging.

OPSLEPINGEN

De Z.407 van Vantorre Jos. werd
door de Z.519 van de Wed. Depaape,
met gebroken karter van de motor
naar de haven van Zeebrugge opge-
sleept.

De O.281 van Viaene Achiel, werd
met korre in het schroef naar de ha-
ven van Oostende opgesleept door de
O.153 van Maes en Zonnekijn.

De Z.490 van Savels P. werd naar
de haven van Zeebrugge opgesleept
door de Z.439.

De O.182 werd met motordefect op-
gesleept naar de haven van Oosten-
de door de O.96.

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP** : Allerbeste HERENHUIS
12 pl. 250 m2 opp., langs Congolaan,
Opex-Oostende (tramstatie).
Inlichtingen : Kantoor DECUMAN,
Leopoldlaan,4, Middelkerke. Tel 70397
(32)

◆ Men vraagt voor het Waterschouts
ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw**
voor onderhoud der burelen. 3 u per
dag aan de officiële voorwaarden.
Zich wenden tot de heer Water-
schout te Nieuwpoort, Langestraat,
92.

◆ Een prachtig stalen VAARTUIG
voorzien van een motor van 320 P.K.
van 1946. Zeer goede voorwaarden
Kontante betaling.

Zich wenden met voorstellen naar
bureel van blad (1.015)

◆ **TE KOOP** mooi vissersvaartuig ge-
bouwd in 1941, voorzien van motor 41
PK met nieuw elektrische installatie
van 27.000 fr. en winch.

Zich wenden bureel blad onder nr.
(1029)

◆ **HARINGSCHOOT** te koop van 30
tot 70 in goede staat.

Nieuwe reductie 2 op 1 voor 120 PK
of minder merk «Outvis»

Zich wenden Zeehandel, Vindictive-
laan, 6, Oostende (5)

◆ **TE KOOP** : vissersvaartuig Motor
Ruston 77 PK van 1947

Inlichtingen zich wenden : Bureel
van het blad

◆ Men vraagt : **BEDIENDE** goed op de
hoogte van talen, boekhouden, steno-
dactylographie en zo mogelijk visserij-
aangelegenheden.

Schrijven bureel blad met referen-
ties, letters B.K. voor 20 Januari 1949
(9)

SCHITTERENDE SITUATIE MET TOEKOMST

Krachtige organisatie neemt uit-
breiding - 15 vertegenwoordigers
worden aanvaard. Sollicitaties
met inlichtingen sturen : Pro-
vinciaal Bureel U. V. H Hart-
plein, 10, Oostende. (16)

54 jaar op een schip

Een oude zeeroob en een oud schip hebben te Belfast hun diensttijd beëindigd.

John Kennedy, de 79-jarige kapitein van de 417 ton Helen Craig, heeft zich na 54 jaren op zee geveerd te hebben, teruggetrokken. Hiervan voer hij 54 jaren op de Helen Craig, waarvan 30 jaar als kapitein.

In 1893 kwam hij als matroos aan boord, waarna hij in 1903 tot stuurman en in 1918 tot kapitein opklom.

54 jaar op één schip mag zeker als een wereldrecord worden aangemerkt.

De "FAIRFREE" wordt verbouwd

Onze lezers zullen zich herinneren, dat een weinig meer dan een jaar geleden geschreven werd over een aldermodernste trawler, de «Fairfree» die in Engeland te water gelaten werd, en op gebied van uitrusting en van bouw (hoge zijanten en een glijbaan aan de achtersteven voor het net) het allerlaatste snuffje betekende. In de Britse eilanden werd fier geschreven en gepraat over dit wonder van de techniek en de sierlijkheid van deze trawler. Ondertussen heeft ze een jaar geveerd, en het is een publiek geheim, dat de visvangst niet al te gelukkig geweest is. «Fishing News» deelt daaromtrent mee dat ze een paar maand opgelegd werd tengevolge van het povere resultaat. Er wordt daar ook nog bijgevoegd, dat de belangstelling van de visserij uitging naar de resultaten die door de vriesmethodes in open zee zouden bekomen worden, daar het schip daar ook speciaal voor uitgerust is.

De Engelsen zouden erg moeten veranderd zijn, moesten ze de financiële kant uit het oog verloren hebben: onlangs werd de «Fairfree» met een dubbele schroef gedreven door Diesel-motoren uitgerust. Daarna werd een proefvaart in de Firth of Forth gemaakt die de beste resultaten opleverde.

Waarschijnlijk zal de trawler terug uitvaren in het midden van 1949.

Te hard werk

«Waarom leren de 4000 werklozen van Hull niet treilen», vroeg Mr Mac Donald, een bediende van een treiler firma. «Het werk is te hard voor hen», was het antwoord.

Radiotelefonie voor havenloodsen

Het havenbestuur van Liverpool heeft 150 draagbare radiotelefoon-apparaten besteld, welke zullen worden gebruikt door de loodsdiensten. Schepen met een loods zullen daardoor een voortdurende verbinding kunnen onderhouden met het radar-loodsstation

Montgomery EN DE VIS

Maarschalk Montgomery heeft vorige week Zaterdagmiddag een uurtje vrijaf genomen en een bezoek aan Scheveningen gebracht.

De visserij bleek interessanter, dan het kille strand en zo kon het gebeuren, dat de baas van de diepvries-richting voor haring van de fa. A. van der Zwan en Zonen haastig: «zet je pet af, daar is maarschalk Montgomery tegen zijn knechts zei. En de petten gingen af. Zij schijnen me hier allemaal te kennen» zei Monty opgeruimd en daarna legde hij een spervuur van vragen over de haringvangst, het hypermoderne diepvriesbedrijf en de handel in export van haring. Met een luchtig sprongetje over een paar kisten bereikte hij een grote berg vers aangevoerd zeebanket, die op bevrozing lag te wachten. Hij greep een paar der zeebewoners, bekeek ze keurend en zei: «Dit is geen grote hebt u geen Yarmouth-haring?» (Engelse walha ring).

Natuurlijk was er grote «Yarmouth-herrings», netjes per dozijn in ijszegels ingevroren op meer dan 40 graden onder nul. De kleinere haring die thans gevangen wordt, is bestemd voor de conserven-industrie.

Maarschalk Montgomery liet zich uitvoerig voorlichten over de machiniekamer van de moderne diepvries-richting. De heren in zijn gezelschap onder wien de Engelse ambassadeur, Sir Philip Nichols, zetten hun krachten op, toen hij zich in de Siberische koude der koelcellen (derg graden Celsius onder nul) waagde.

Na deze wintersport ging men de Sch. 118 bekijken, die zelfree voor de haringvangst lag.

Montgomery sprong van de wal op het loggerdek, zoals zeelui dat gewend zijn.

Na een uurtje had Montgomery

overall haring of kuit van. Hij nam hartelijk afscheid en keerde per auto naar Den Haag terug.

Als herinnering aan zijn bezoek aan Scheveningen is een kist van 25 kg. diepvriesharing (grote Yarmouth natuurlijk) aan Montgomery gezonden.

Belangwekkende onderwerpen over de visserij IN NEDERLAND

Zoals wij reeds eerder in het kort melden wordt dit jaar op de Bergense Volkshogeschool het derde Visserijweekend gehouden en wel op 4 en 5 Februari.

Het generale onderwerp van de besprekingen is «Onderzoek en praktijk in de visserij», dat door diverse inleiders in onderdelen belicht zal worden.

Op Vrijdag de 4e Februari houdt ir. G. J. Lienesch, directeur der afdeling Visserijen van het ministerie van Landbouw, Visserij en voedselvoorziening een algemene inleiding en daarna spreekt dr. B. Havinga over het biologisch visserij-onderzoek. In de avonduren verhaalt dr. P. Korringa over zijn reisindrukken uit Amerika, een causerie die met lichtbeelden wordt geïllustreerd. Zaterdag 5 Februari is het des oetendts de beurt aan dr. J. Olie, die over het onderzoek van visserijmaterialen het woord voert, gevolgd door drs. A. G. U. Hildebrandt, die als onderwerp het «Economisch visserij-onderzoek» heeft gekozen. Dr. C. J. H. v. d. Broek sluit de rij van inleiders met een sprekebeurt over het «Voedingsonderzoek met betrekking tot vis».

De visserijdagen worden evenals verleden jaar op de «Zandhoeve» aan de weg van Bergen naar Schoorl gegeven.

Kleine sardinen worden een GROOT PROBLEEM

De kleine sardine is een groot probleem geworden niet alleen voor de sardinenindustrie van de Kust van de Stille Oceaan, met hare 12.000 vissers en duizenden conserven-arbeiders, maar ook voor de wetenschap, de huisvrouwen en de boeren. Zijn uitwerkingen strekken zich zelf uit tot aan de hongerende bevolkingen van Europa en het Verre Oosten. Het probleem is de afwezigheid van de sardine van haar verblijfplaats langs de kust van de Pacific. De sardinevangsten zijn radikaal gevallen gedurende de laatste jaren. Van jaren van 6 tot 700.000 ton is de vangst van verleden jaar gevallen tot op 124.000 ton. Dat betekent niet alleen een grote vermindering van het aantal sardinedoojes in de kruideniers winkels, maar een nog groter vermindering van de hoeveelheid olie. Sardineolie wordt gebruikt in het maken van zeep, cosmetieken, verven en vernissen, glycerine en vitamines. Als gevolg van die schaarste is de produktie van olie welke in het seizoen 1944-45, 8.000.000

gallons bereikte, gevallen tot 250.000 gallons verleden seizoen. De produktie van sardine-meel gebruikt als veevoeder is ook erg geslonken. Waarom de sardinen verdwenen zijn is een mysterie. Het verminderen is vlug gegaan. De vangst van 1944-45 was 614 duizend T., volgend jaar viel 't tot op 440.000 ton dan tot 247.000 ton en eindelijk verleden jaar tot op 124.000 ton. Uitleg voor hare afwezigheid gaat van de bewering dat al de sardinen reeds in dozen zijn tot aan het feit dat deze afwezigheid veroorzaakt is door de atoombom ontploffingen. De beste uitleg komt van experts die zeggen dat de grote oorzaak het te vele vissen is geweest. Experts vinden nog twee andere oorzaken: 1e Geen goede broedcondities; 2e Mogelijke veranderingen in oceaanstromen die de vis naar andere gronden doet verhuizen. In alle geval is een onderzoek aan de gang in de «Scripps Institution of Oceanography», ondernomen door al de geïnteresseerde partijen.

De Engelse kustwacht aan het werk

Een beschrijving werd gegeven in de Kirkwall Sheriff Court van een achtervolging van een seine-netvaartuig, door een kruiser der Kustwacht ter hoogte van de kust van West Orkney. Donald McKay, van Thurso, kapitein van het seine-vaartuig Emerald, liep een boete van 60 pond voor onwettelijk vissen en niet stoppen. Hij werd ook beschuldigd te treilen zonder lichten gedurende de nacht van Zondag 14 November. De kustwacht kruiser Longa liggende langs de Strommees Pier, voer uit naar zee nadat ze een bericht had ontvangen dat er een boot aan het vissen was in Rackwick Bay. Wanneer zij een of twee mijl verwijderd was van de Emerald, stak de Longa hare lichten aan en seinde in internationale code onmiddellijk te stoppen. De motorboot die geen lichten had, miskende de seinen en sloeg op de vlucht naar de open zee. De kruiser zette de jacht in en de officieren gingen aan boord van het schip. De korren en het net waren nog nat, en een deel van de vis was nog levend. Een andere kapitein van een seineboot van Thurso kwam voor het gerecht, beschuldigd van onwettelijk treilen, niet stoppen wanneer bevolen en treilen zonder lichten in Rackwick Bay. Hij werd niet schuldig bevonden voor de eerste en derde punten maar om niet te stoppen werd hij veroordeeld tot een boete van 30 pond of drie maanden gevangenis.

AANVOER FILET-VIS

Het Noorse vrachtschip Grassholm is vorige week te IJmuiden aangekomen met 125 ton verpakte filet-vis. De vis werd gelost en in de koelhuizen opgeslagen.

ALWICO LOST IN GDYNIA

De Poolse trawler Alwico, die op Oudejaarsavond naar de haringvisserij in het kanaal is vertrokken, kon na 10 dagen een resultaat van 800 kisten verse haring boeken, die men in Gdynia loste. Tijdens deze reis van de Alwico werden verschillende netten verspeeld.

POOLSE VLOOT WEER TER IJSLAND-VISSERIJ

Deze week is de Neptunia, die tijdens de Nieuwjaarsdagen te IJmuiden lag om de Nederlandse vissers de gelegenheid te geven de feestdagen in hun gezinnen door te brengen, naar de Poolse haven Gdynia vertrokken, van waaruit de Poolse vloot weer ter verse visserij en IJsland-visserij zal vertrekken.

HETE-LUCHTMOTOR VOOR SCHEEPSDOELEINDEN

In de laboratoria van de Technische Hogeschool te Delft worden op het ogenblik in samenwerking met ingenieurs van de Philipsfabrieken proeven genomen om de Philips heteluchtmotor tot een bruikbare scheepsmotor te ontwikkelen.

Dezer dagen heeft een voor dit doel gebouwde heteluchtmotor voor het eerst proefgedraaid.

Naar het ANP voorts verneemt hebben de directies van de N.V. Motorenfabriek «De Industrie» te Alphen aan de Rijn, de N.V. Kromhout Motorenfabriek te Amsterdam, de N.V. Brons-Motorenfabriek te Ippingedam en de N.V. machinefabriek «Bolnes» te Bolnes besloten gemeenschappelijk een nieuwe motorenfabriek te stichten, welke de naam zal dragen van «Samofa» (Samenwerkende motorenfabrieken). Het ligt in de bedoeling in de nieuwe fabriek, welke waarschijnlijk te Harderwijk zal worden gevestigd, voornamelijk hulpmotoren te vervaardigen van 10 tot 20 pk, waarvan er ongeveer duizend per jaar zouden kunnen worden afgeleverd.

Een onverwachte vangst

De Hollandse kustvisser UK.15, die Donderdag van verleden week ter hoogte van Wijk aan Zee lag te vissen, had een vreemde vis gevangen. Toen de bemanning de korre wilde inhalen, bleek de vis bovendien nog heel zwaar te zijn. Gelukkig visten in de buurt enkele dagschuitjes; de bemanning kwam die van de UK.15 helpen en zo werd het net aan boord gehesen. Toen pas kwam aan het licht dat een heel zwaar voorwerp in het net stak, dat trouwens het net gescheurd had, wat de vis toegelaten had te ontsnappen. Het zwarte voorwerp bleek een baal wol van ong. 400 kg te zijn. De baal kon nog niet zo heel lang in het water vertoefd hebben, aangezien de wol langs binnen nog niet nat was. De schipper heeft dan ook maar besloten met het kapotte net, zonder vis en met de onverwachte vangst naar IJmuiden terug te keren.

NOG MEER WOL

Bij het ter perse gaan vernemen we dat nog een andere Hollandse vissersloop: de UK.120 een baal industrie wol zou gevestig hebben. Het schip heeft ook de haven terug aangedaan. De bevoegde instanties zijn de wol van het schip komen halen.

Van Hollandse zijde wordt vermoed dat de wol bij een storm moet verloren gegaan zijn en wel door een Belgisch vaartuig.

Een vrouw als motorist

Onze lezers weten, dat de Russen aan boord van de trawlers die in de Witte Zee opereren, vrouwen aan boord hebben. Vroeger hebben we het geval aangestipt van een Engelse familie, die met moeder en dochters benevens de vader en de zoons de volledige bemanning van een kleine trawler uitmaken die in de Nauw van Kales vist; de dochters doen er hetzelfde werk als hun broers. Men meldt ons nu het geval van een vrouw als eerste motorist op een Italiaanse cargo. Het gaat hier om Mw. Drummond die naar het schijnt een grote professionele bevoegdheid bezit. De cargo waarop ze vaart heet de «Alberto Gianpaolo».

R.A.F. tegen de visserij

Vissers van Margate beweren dat, als het Ministerie van Luchtvaart de voorgestelde luchtschietplaats aanlegt ter hoogte van de kust, zij van de zee zullen gedreven worden en een andere bezigheid zullen moeten zoeken. Zij zeggen ook dat aangezien verschillende onder hen lid zijn van de bemanning van de reddingsboot, er niemand zou overblijven om deze boot te bemannen. De «Margate Fisheries Association Ltd», welke voor de belangen van de vissers zorgt, heeft hetzelfde standpunt ingenomen en heeft een protestbrief gezonden tegen het aanleggen van deze luchtschietplaats.

Conferenties en Conventies

De internationale conferentie welke in 1937 in Londen bijeenkwam erkende de ernst van de uitputting van commercieel belanghebbende species van vis in de Noord Atlantische Oceaan. Toen werd het als mogelijk aanzien de ganse Noord Atlantiek als een geheel te beschouwen. De Internationale Conventie voor de regeling der maaswijde en de afmetingen van vis werd gestemd om aan de ganse Noord Atlantiek toegepast te worden. Deze Conventie van 1937 werd niet toegepast en daarom besloot de Britse Regering andere internationale conferenties te Londen bijeen te roepen, in Oktober 1943 en April 1946, om het ganse probleem te herzien. De Verenigde Staten waren vertegenwoordigd door een delegatie waarnemers. Na discussie met de andere staten welke aan de Noord Westelijke grenzen, stelde de Amerikaanse delegatie voor de Noord Atlantiek in twee delen te scheiden, daar de problemen welke, de verschillende nationaliteiten te weeg brachten van te veel uiteenlopende aard waren. Er werd daarom voorgesteld dat een verschillende behandeling zou overwogen worden door de Noord Oost en Noord West Atlantiek.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22 Januari 1948.

DE VERZENDINGEN

In de «Nieuwe Gids» zegt prof Dr. van Gertrien onder meer: dat voor de Nederlanders slechts één parool geldt: de winst zo hoog mogelijk op te drijven zonder aanzien van persoon en traditie. Gezegde van Uilenspiegel «Alle menschen haten mij maar ik heb het er naar gemaakt» Vondel zegt in «de Roskam»: «Het roer den meester mist. En daarom is 't aan 't mallen «Waarom we op zo een eigenaardige manier ons briefje beginnen? Het zal straks blijken hopen we. De verzen ding naar Frankrijk was wat de mosselen aangaat zeer gering. De hoofdreken hiervan zal wel zijn dat Denemarken weer (in dit seizoen reeds voor de tweede keer) 50.000 ton (van 100 kg. naar Parijs zal leveren.

Dat een zo groot kwantum 100.000 ton door Denemarken wordt geleverd kan vanzelf niet anders dan ten grootsten nadele van de Zeeuwse kwekers en handelaars zijn. In het zelfde bericht merkt men op dat dit op een derving van voor rond een miljoen gulden aan deviesen komt te staan.

Wat we niet betwijfelen en ook erg vinden. Doch zo vragen we ons af is dit alleen de schuld van de Deense leveringen?

Wellicht ja maar is nu ook niet teveel gehandeld op een manier zoals we boven aanhaalden prof van Geertuyen de Nederlanders toeschrijft?

We zouden die vraag beslist niet onkennd kunnen beantwoorden. Want inderdaad is zeer veel gedaan wat met gezonde opvatting van handeldrijven in strijd is te achten. Want, en hierop wezen we reeds eerder en vaker, er is lang ook toen het anders kon rommel geleverd aan zeer hoge prijs. We herhalen nog eens weer wat we reeds eerder schreven dat alles beslist anders en beter zou verlopen zijn als den handelaars de nodige vrijheid was gegeven om te kunnen doen zoals ze wisten dat het moest en moet. En zij zouden dit ook gedaan hebben maar gebonden door de leiders waren ze gedwongen te werken op een wijze die zij (de handelaars) wisten spaak te moeten lopen. En we wijzen nu de gevolgen in verband met Uilenspiegels gezegde wat we als volgt variëren willen: «De afnemers schuwen ons maar het werd er naar gemaakt»

Wat niet meevalt vooral als we bedenken dat al de misère voor het zwakste aller grootste deel zonder bedenken op rekening kan worden geschreven van de leiders «die niet gelieven met de werkelijkheid te rekenen» «Daarvan zijn voor de deskundigen zoveel voorbeelden aan te halen dat we gerust Vondels regels kunnen en helaas moeten herhalen: Het roer den meester mist. En daarom is het aan het mallen». 't Gaat nu weer zoals het overal gaat met de «geleide» economie de boel wordt in de war geschopt de belanghebbenden dragen niet alleen de schade maar kunnen zien dat ze de zaken weer voor mekaar krijgen want het leven gaat door en de concurrenten zitten niet stil ook hier is dit het geval. Om nog van Parijs te redden wat er te redden is wordt tot de meest drastische handelingen (noodgedwongen) overgegaan om aan den bak te blijven of weer te komen. In Parijs worden de naar daar bestemde mosselen weer evenals voor den oorlog met de hand schoongemaakt omreden de zuivering bewerkstelligt met de pas aangeschafte dure machines niet voldoet. Het is duidelijk dat een ander met veel kosten gepaard gaat gezien 't vele werk dat door zo dure handen moet worden verricht.

Maar 't geldt hier dan ook 'n poging tot genezen; voorkomen had (we betoogden dit reeds eerder) veel minder

offers aan geld en werk gekost. Doch het ligt er nu eenmaal! We kunnen alleen hopen dat zelf «de leiding» lering zal hebben getrokken uit dit verloop der dingen en speciaal ten opzichte van België. Want ook daar glist het en (we moeten het volmondig erkennen) niet ten onrechte. Onnodig er verder op in te gaan. We deden het al zo vaak doch we zagen nog steeds zo weinig verandering ten goede dat we er soms twijfel-moedigheid onder worden zodat we ons bij vernieuwing afvragen of het in België tot eenzelfde debacle moet komen. We hopen het beste maar....

OVER DE KWALITEIT VAN DE MOSSELEN

De kwaliteit van de mosselen die na Nieuwjaar in België kwamen is belijst goed maar de verzorging laat nog veel, zelfs zeer veel te wensen over. De mossels zijn mooi en groot van stuk en de vis in een woord (voor de tijd van het jaar) zeer goed. Maar een schandaal is het gewoonweg hoeveel gebarsten, gebroken en totaal verpletterde mosselen er tussen zitten. Het is meer dan bar En was dit nu niet te ondervangen of te voorkomen, ze zouden het dienen te aanvaarden. Maar nu we weten dat het BETER KAN en MOET ergeren we ons vrijwel iedere week bijna dood aan hetgeen aan verknorde mosselen onder onze ogen komt en door onze handen gaat. We weten dat dezelfde mosselen bij 'n behoorlijke verzorging en menselijke bewerking juwelen zouden zijn. Blijft men op dezelfde voet doorgaan DAN LOOPT HET OOK IN BELGIË MIS. Het zal dan weer jammeren worden over deviezen-verlies en wat dies meer, zij laten maar in dit geval (dat anders ligt dan het Franse) de handelaars en vervoerders bedenken dat het voor het allergrootste deel hun eigen schuld zal zijn. Want wat België betreft zorgt «de leiding» voor GOEDE mosselen die echter door een onverklaarbare nonchalance door handelaars en vervoerders worden bedorven. De kwestie van de Waddenzee-mosselen, althans de aanvoer ervan, werd «geregeld». Ja inderdaad, er werd echter een regeling opgelegd! De Wieringers hierbij krachtig gesteund door de Inspecteur der Visserijen (in de Waddenzee) wisten twee-derden van de aanvoer in de wacht te slepen. Waar bleef nu een hoge Oom om de belangen van de pachtbetalende Zeeuwse kwekers voor te staan? Dat Wieringers en wellicht nog andere Waddenzee-vissers zeer eigenaardige begrippen omtrent hun recht op de Waddenzee-mosselen hebben is bekend. Het spreekt zeer duidelijk uit een gezegde van een Wieringer die tot de afvaardiging behoorde zich liet ontvallen. De man dreigde dat de Wieringers de mosselbanken zouden kapot maken als de Zeeuwers er zouden komen vissen. Het is echter niet zo Wild-West-achtig gegaan als 's mans dreigementen deden vrezen. Wij begrijpen maar steeds niet met welk recht zich die Wieringers en daarin gesteund door de betrokken instanties zoveel voorrechten weten vast te krijgen. Wij zouden menen dat als de Wieringers hun 20.000 ton geleverd hebben, de resterende mosselen op de Waddenzee toch zeker wel ten goede dienen te komen aan de pachtbetalende kwekers die er enkel op moeten bestaan nu die door samenloop van omstandigheden (gebrek aan de eisen voldoende mosselen) beslist in de narigheid en moeite zitten. Of zijn we niet allen Nederlanders?

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartpelt, 11, Oostende
P.O.R. 4189.87 H.R.O. 14.75